



SUGAR

Sustainable Urban Goods Logistics
Achieved by Regional and Local Policies



Buone pratiche – Analisi – Formazione
– Trasferimento di esperienze

SUGAR affronta il problema della inefficiente ed inefficace gestione della distribuzione urbana delle merci, una componente critica per l'intero sistema dei trasporti e una fonte primaria di inquinamento.

SUGAR promuove lo scambio, il confronto e il trasferimento di esperienze, di buone pratiche e di modelli di policy in materia di city logistics, coinvolgendo contesti locali con livelli di esperienza eterogenei - **good practice** e **transfer sites**.

SUGAR fonda le proprie attività su:

- Il **miglioramento delle politiche** esistenti
- Lo **sviluppo di nuove politiche** locali e regionali
- Lo sviluppo di un ampio programma di coinvolgimento di amministrazioni pubbliche non partner del progetto, **l'Enlarged Transfer Programme**, nel quale attivare un dibattito e trasferire competenze per lo sviluppo delle politiche di city logistics.

Le attività di SUGAR sono strutturate in tre fondamentali fasi:

- Raccolta e analisi **di buone pratiche**, con identificazione e quantificazione dei KPI delle soluzioni di city logistics.
- **Trasferimento delle esperienze** tramite tavole rotonde, sessioni di formazione, workshop ed eventi pubblici.
- Sviluppo di **action plan** per la city logistics nelle città e nei contesti locali e regionali partecipanti al progetto, anche sulla base di specifiche analisi e di workshop con i principali stakeholder

GOOD PRACTICE SITES



Regione Emilia Romagna – ITALIA

La Regione Emilia Romagna ha da tempo sviluppato una importante linea di lavoro per la city logistics, basata sullo sviluppo di modelli per l'analisi dei fenomeni di city logistics, nell'ambito dei progetti UE CITY PORTS e MEROPE (Interreg III - FESR), e sulla successiva introduzione di una Legge Regionale che finanzia interventi di City Logistics e che coinvolge tutte le maggiori città della regione. Come capofila di SUGAR, la Regione Emilia-Romagna collabora con l'Istituto sui Trasporti e la Logistica al fine di supportare le amministrazioni locali nello sviluppo delle proprie policy e al fine di definire le future politiche regionali.



Londra – REGNO UNITO

Transport for London (TfL) ha responsabilità a livello regionale per gli investimenti londinesi per il trasporto delle persone e delle merci. L'unità Merci di TfL si dedica specificatamente al tema della logistica nell'area londinese e ha recentemente introdotto il Piano Merci di Londra, il cui progetto fondamentale, lo Schema di riconoscimento dell'Operatore Logistico (FORS), è stato lanciato nel 2008.



Parigi – FRANCIA

La Città di Parigi ha introdotto un nuovo programma per il trasporto merci che concerne aspetti regolamentativi, la pianificazione e gestione delle aree di consegna e lo sviluppo di un master plan per la distribuzione urbana. Le principali attività di Parigi in materia di logistica urbana concernono, anche tramite specifiche azioni dimostrative, la pianificazione e il supporto allo sviluppo di piattaforme logistiche e lo sviluppo di nuovi servizi logistici basati sul trasporto ferroviario e fluviale.



Barcellona – SPAGNA

Barcellona è riconosciuta come una delle città leader per numero e qualità delle innovazioni in materia di city logistics, tra le quali le corsie multiuso (sviluppate grazie al progetto MIRACLES) e le consegne notturne (progetti MIRACLES e SILENCE). E anche una delle prime città spagnole a sperimentare una micro piattaforma con furgoni elettrici e biciclette per le "last-mile deliveries".

TRANSFER SITES



Palma de Maiorca – SPAGNA

Escluso lo sviluppo di un sistema di raccolta dei rifiuti, la Città di Palma non ha ancora implementato chiare politiche per la gestione del trasporto urbano delle merci. La city logistics ha bisogno di essere riorganizzata per migliorare le attuali condizioni di congestione del traffico.



Regione di Creta – GRECIA

Uno dei principali obiettivi dell'Autorità Regionale di Creta è lo sviluppo di politiche pubbliche per il miglioramento del trasporto urbano e per la sua sostenibilità ambientale. La città più importante di Creta, Heraklion, ha implementato un progetto di pedonalizzazione del centro storico insieme ad una strategia di controllo del traffico urbano e misure di controllo per il carico/scarico per veicoli commerciali.



Atene – GRECIA

A partire dai Giochi Olimpici del 2004, la Municipalità di Atene è attivamente coinvolta sul tema della gestione del trasporto urbano delle merci. Diverse misure di city logistics sono state implementate, riguardanti il controllo dei parcheggi in centro, la regolazione delle attività di carico e scarico, lo sviluppo delle zone a traffico limitato nel triangolo storico e le consegne notturne.



Poznań – POLONIA

La città di Poznań nel 1994 è stata la prima città Polacca ad aver implementato un sistema integrato di controllo del traffico ed un separato sistema di supporto alla gestione dei bus urbani e dei tram (KWSSR). La municipalità ha inoltre regolato l'accesso alla città dei veicoli oltre i 16 ton e sta pianificando specifiche misure relative al traffico pesante nell'area urbana.



Vratsa – BULGARIA

La Municipalità di Vratsa ha finora lavorato principalmente sul trasporto pubblico locale e SUGAR sarà il primo progetto con un approccio sistematico e orientato alle politiche per il trasporto urbano delle merci.



Celje – SLOVENIA

La Municipalità di Celje ha precedenti esperienze in progetti europei nel campo del trasporto e della sua sostenibilità ambientale, partecipando in progetti come IMONDE (relativo allo sviluppo del trasporto intermodale) e SUGRE (relativo ai veicoli ecologici). Celje partecipa a SUGAR per sviluppare, grazie allo scambio di esperienze, le proprie politiche locali con particolare riferimento alla distribuzione urbana, alla razionalizzazione dei traffici di transito e alla gestione delle aree di parcheggio.



Usti nad Labem – REPUBBLICA Ceca

La città di Usti nad Labem non ha ancora sviluppato una politica locale per la city logistics. Tuttavia la città sta lavorando ad un nuovo piano urbano e SUGAR può fornire input importanti per integrare nel piano urbano la tematica del trasporto delle merci.

La partnership di SUGAR è composta da 17 partner di 10 Paesi Europei

Siti Good Practice

Regione Emilia Romagna
Transport for London
Città di Parigi – Direzione Strade e Mobilità
Consiglio Municipale di Barcellona

Siti Transfer

Consiglio Municipale di Palma de Mallorca
Regione di Creta
Municipalità di Creta
Municipalità di Poznań
Municipalità di Vratsa
Municipalità di Celje
Città di Usti nad Labem

Partner Tecnici

Istituto sui Trasporti e la Logistica – Italia
Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité – Francia
POLIS Promotion of Operational Links with Integrated Services – Belgio
Central European Initiative Executive Secretariat – Italia
Institute of Logistics and Warehousing – Polonia
Czech Railways – Repubblica Ceca

Lead Partner

Regione Emilia-Romagna
Servizio Affari Generali, Giuridici e Programmazione Finanziaria
Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità

AgMobilitaeTrasporti@regione.emilia-romagna.it
Tel.: 00 39 051 527 35 95

www.sugarlogistics.eu

The Managing Authority of the programme is not liable for any use
of the information contained in this publication.