



SUGAR

Sustainable Urban Goods Logistics
Achieved by Regional and Local Policies



Najlepsze praktyki – Analizy – Szkolenia – Transfer

SUGAR jest projektem mającym pomóc rozwiązać problem niewydajnego i nieskutecznego zarządzania miejskim transportem towarów, który jest bardzo istotnym elementem ogólnego systemu transportu miejskiego oraz głównym źródłem emisji zanieczyszczeń samochodowych.

SUGAR promuje wymianę, dyskusję i transfer doświadczeń, wiedzy i dobrych praktyk pomiędzy Stronami Dobrych Praktyk i Stronami Transferowymi, poprzez aktualizację polityk i rozwój planowania w zakresie zarządzania miejskim transportem towarów.

Podejście do problemu w ramach projektu SUGAR opiera się na trzech jego głównych aspektach:

- **Doskonalenie polityk** Stron Dobrych Praktyk projektu SUGAR
- **Rozwój polityk** w Stronach Transferowych projektu SUGAR
- Wywoływanie zainteresowania, tworzenie wiedzy, narzędzi i wymiany dla nowych administracji poza partnerstwem SUGAR poprzez **Poszerzony Program Transferowy**

Działania SUGAR opierają się na trzech głównych filarach:

- **Zbieranie i analiza najlepszych praktyk**, identyfikacja kluczowych wskaźników wydajności
- **Transfer doświadczeń** podczas spotkań przy okrągłych stołach, szkoleniach dla przyszłych szkoleniowców i warsztatów wspólnego planowania z udziałem nowych administracji
- Opracowanie **planów działań** dla wszystkich stron projektu SUGAR za pomocą analizy SWOT i podczas lokalnych warsztatów

STRONY DOBRYCH PRAKTYK



Region Emilia Romana – WŁOCHY

Region Emilia Romana (RER) zapoczątkował toczącą się do dziś debatę oraz rozwinął modele logistyki miejskiej w ramach projektów EU CITY PORTS and MEROPE. RER wprowadził też regionalny przepis, obowiązujący we wszystkich głównych miastach w regionie, w ramach którego finansowane są działania związane z logistyką miejską. Jako Partner Wiodący projektu SUGAR, RER będzie ściśle współpracował z Instytutem Transportu i Logistyki w celu ukształtowania przyszłej polityki logistyki miejskiej.



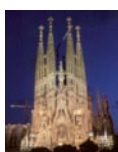
Londyn – WIELKA BRYTANIA

Transport for London (TfL) jest odpowiedzialny za usługi transportowe i inwestycje dla mobilności ludzi i towarów w całym Londynie. W celu wsparcia zrównoważonego rozwoju miasta jednostka zajmująca się organizacją przewozu towarów w mieście (Freight Unit) opracowała Londyński Plan Towarowy. Kluczowym projektem tego planu jest uruchomiony w roku 2008 Freight Operator Recognition Scheme (program rozpoznawania operatorów towarowych).



Paryż – FRANCJA

Miasto Paryż wdrożyło nowy plan transportu towarów, zapoczątkowało także i prowadzi nadal działania demonstracyjne i próbne. Główne działania związane z transportem towarów obejmują: lokalizację obiektów logistycznych na terenie Paryża, wykorzystywanie czystych pojazdów podczas dostaw oraz rozwój nowych usług logistycznych z wykorzystaniem kolei oraz dróg wodnych.



Barcelona – HISZPANIA

Barcelonę uznaje się za Europejskiego lidera, który wykorzystuje najwięcej innowacyjnych rozwiązań, w tym wielofunkcyjne pasy ruchu (rozwinęte w ramach projektu MIRACLES) oraz ciche dostawy nocne (projekty MIRACLES i SILENCE). Barcelona była też pierwszym miastem w Hiszpanii, które przeprowadziło próby nad mikro-platformami, z wykorzystaniem elektrycznych furgonetek i rowerów do transportu towarów w zakresie dostaw „ostatniej mili”.

STRONY TRANSFEROWE



Palma de Mallorca – HISZPANIA

Z wyjątkiem systemu usuwania odpadów, miasto Palma de Mallorca nie wdrożyło jeszcze jasnej polityki dotyczącej zarządzania transportem towarów, zwłaszcza w zakresie kontroli i zapewniania odpowiedniego wdrażania istniejącej polityki. Logistyka miejska musi zostać zreorganizowana, w celu poprawy warunków ruchu na drogach w mieście.



Kreta – GRECJA

Jednym z głównych celów władz regionalnych Krety jest rozwój polityki publicznej dla polepszenia środowiska transportu miejskiego na swoim terenie. Główne miasto na Krecie, Heraklion, wdrożyło projekt pedestrianizacji Starego Miasta, wraz ze strategią kontroli ruchu miejskiego oraz sposobami kontroli za i wyładunku dla pojazdów komercyjnych.



Ateny – GRECJA

Miasto Ateny od czasu Olimpiady w roku 2004 jest dynamicznie zaangażowane w zarządzanie transportem towarów w mieście. Kilka miejskich rozwiązań logistycznych zostało wdrożonych, w tym system kontroli parkingowej w centrum miasta, systemy załadunku i rozładunku, kontrolę dostępu do „trójkąta historycznego” oraz dostawy nocne.



Poznań – POLSKA

Miasto Poznań było pierwszym polskim miastem, które wprowadziło zintegrowany system sterowania ruchem i także osobny system wspierania ruchu miejskich autobusów i tramwajów (KWSSR). Miasto wprowadziło także restrykcyjną szeroką strefę dostępu dla pojazdów powyżej 16 t w mieście i ma teraz plany wprowadzenia strefy wolnej od ciężarówek w centrum miasta.



Vratsa – BULGARIA

Miasto Vratsa pracowało do tej pory głównie nad kwestiami związanymi z transportem publicznym, a projekt SUGAR będzie pierwszą planowaną próbą zorganizowania logistyki i dostaw dóbr na terenie miasta. Miasto przedstawi partnerom projektu informacje o obecnym stanie transportu miejskiego, ze szczególnym uwzględnieniem problemów, jakie dotyczą transportu towarów.



Celje – SŁOWENIA

Miasto Celje brało już udział w projektach INTERREG III oraz w wielu programach Regionalnej Współpracy finansowanych ze środków UE. Miasto było partnerem w takich projektach związanych z transportem i środowiskiem jak IMONDE oraz SUGRE. Celje bierze udział w projekcie SUGAR aby poszerzyć swoją wiedzę o dobrych praktykach dotyczących przekierowania ruchu tranzytowego i usprawnienia miejskiego systemu parkowania oraz dostaw.



Usti nad Labem – CZECHY

Miasto Usti nad Labem nie ma jeszcze kompleksowej polityki dotyczącej miejskiego transportu towarów. Tym niemniej, miasto obecnie opracowuje nowy plan miejski. Działania w ramach projektu SUGAR mogą pomóc w tworzeniu tego planu, integrując polityki transportowe skupione na logistyce miejskiej.

Partnerstwo SUGAR jest złożone z 17 partnerów z 10 krajów UE

Strony Dobrych Praktyk

Region Emilia Romagna
Transport for London
Miasto Paryż – Dyrekcja Dróg i Mobilności
Rada Miasta Barcelony

Strony Transferowe

Rada Miasta Palma de Mallorca
Region Krety
Miasto Ateny
Miasto Poznań
Miasto Vratsa
Miasto Celje
Miasto Usti nad Labem

Partnerzy Techniczni

Instytut Transportu i Logistyki – Włochy
Narodowy Instytut Transportu i Badań nad Bezpieczeństwem – Francja
POLIS Promotion of Operational Links with Integrated Services – Belgia
Sekretariat Wykonawczy Inicjatyw Środkowoeuropejskich – Włochy
Instytut Logistyki i Magazynowania – Polska
Czeskie Koleje – Republika Czeska

Partner Wiodący

Regione Emilia-Romagna
Servizio Affari Generali, Giuridici e Programmazione Finanziaria
Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità

AgMobilitaeTrasporti@regione.emilia-romagna.it
Tel.: 00 39 051 527 35 95

www.sugarlogistics.eu

The Managing Authority of the programme is not liable for any use
of the information contained in this publication.