



TA NEA TOY SUGAR

Αειφόρος ανάπτυξη αστικών Logistics μέσω της διαμόρφωσης περιφερειακών και δημοτικών πολιτικών

Εισαγωγή

Γενικά για το έργο

Από την Περιφέρεια Emilia-Romagna και το ITL, Ιταλία

Το έργο SUGAR καθώς οδεύει προς το δεύτερο μισό της διάρκειάς του, έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τη φάση της ανάλυσης των δεδομένων, διαμόρφωσε τεχνικό υλικό για χρήση από τους φορείς λήψης αποφάσεων, οι εκπαιδευτικές εργασίες και ανταλλαγής εμπειριών βρίσκονται σε εξέλιξη, ενώ οι πόλεις που συμμετέχουν έχουν ξεκινήσει το σχεδιασμό για τη διαμόρφωση νέων πολιτικών.

Το παραδοτέο «Καλές πρακτικές» συγκέντρωσε 44 πρακτικές από το χώρο των αστικών εμπορευματικών μεταφορών που εφαρμόζονται σε Ευρωπαϊκές πόλεις (μερικές από τις οποίες σε πόλεις που δεν συμμετέχουν στο έργο). Τα κριτήρια για την επιλογή των πρακτικών, ήταν η συμμετοχή του Δημόσιου Φορέα (απαραίτητη προϋπόθεση με βάση το σκοπό αντικειμένου του SUGAR) σε πρωτοβουλίες στο χώρο των city logistics, να είναι λειτουργικές και με συγκεκριμένα αποτελέσματα. Στόχος του παραδοτέου είναι η υποστήριξη των Δημόσιων Φορέων στη διαμόρφωση πολιτικής, στη βάση επιτυχημένων εμπειριών.

Η τρίτη Συνεδρία Στρογγυλής Τράπεζας, που έγινε στη Βαρκελώνη το Μάιο, έδωσε μια συνολική εικόνα για τις πρακτικές που ακολουθούνται σε Ευρωπαϊκές πρωτεύουσες αναφορικά με τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων και τελευταίων τεχνολογικών εξελίξεων του χώρου (π.χ. συστήματα φόρτισης των οχημάτων, λειτουργία των μπαταριών κλπ). Η προσέγγιση που ακολουθείται διαφέρει από πόλη σε πόλη αναφορικά με την έκταση εφαρμογής των μέτρων αλλά και τον σκοπό εισαγωγής τους. Υπάρχει ένας συνδυασμός μεταξύ της περιβαλλοντικής διαχείρισης, ομάδες χρηστών που αφορά η εισαγωγή των σχετικών πρακτικών, υποδομών και κινήτρων (οικονομικά ή θεσμικά).

Λαμβάνοντας υπόψη το παράδειγμα της Βαρκελώνης, διαπιστώνεται η σημασία που δίνεται στη χρήση

«καθάρων περιβαλλοντικών» οχημάτων στις δημοτικές δραστηριότητες π.χ. στα απορριματοφόρα, οχήματα καθαρισμού των οδών κλπ. καθώς επίσης και στη μείωση της ηχητικής όχλησης όταν οι δραστηριότητες εκτελούνται το βράδυ. Το Λονδίνο, ως ένα άλλο παράδειγμα, θεωρεί σημαντική τη χρήση των ηλεκτρικών οχημάτων για την τροφοδοσία και τις παραδόσεις γενικότερα. Το κίνητρο που δίνει για τη χρήση τους είναι δωρεάν στάθμευση και εξαίρεσή τους από το μέτρο «πληρωμή κυκλοφοριακής συμφόρησης». Η επιτυχής εισαγωγή τέτοιων πρακτικών απαιτεί κατάλληλες υποδομές, ισχυρό σχέδιο προβολής και προώθησης αλλά κυρίως πολιτική βούληση.

Οι εργασίες διάχυσης και επικοινωνίας των εργασιών του SUGAR εξελίσσονται με επιτυχία. Το Διευρυμένο Πρόγραμμα Ανταλλαγής Εμπειριών (ETP), που στοχεύει στη συνεργασία με πόλεις οι οποίες δεν είναι εταίροι του SUGAR, έχει ξεκινήσει με τη συμμετοχή των Βρυξελλών, Χαμισρ, Γάνδης και Γλασκόβης. Οι τέσσερις πόλεις έχουν προσδιορίσει τα κυριότερα κοινά σημεία που έχουν με τις πόλεις καλών πρακτικών του έργου για την ανταλλαγή των εμπειριών τους. Εκπρόσωποι από τις Βρυξέλλες και τη Γάνδη συμμετείχαν στη συνάντηση στη Βαρκελώνη και παρουσίασαν την υπάρχουσα κατάσταση του χώρου των city logistics στις πόλεις τους καθώς και τα μελλοντικά τους σχέδια. Η συνεργασία ήταν ιδιαίτερα εποικοδομητική και θέτει τα εχέγγυα το μέλλον.

Για περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του έργου www.sugarlogistics.eu

Σύντομα Νέα

Το βραβείο SUGAR 2010 απενεμήθη στο Δήμο του Ρότερνταμ στην κατηγορία των "Μητροπολιτικών περιοχών και μεγάλων πόλεων", ενώ στο Δήμο της Πάρμα για τις "μικρές και μεσαίες πόλεις".

Πόζναν, Πάλμα, Αθήνα και Κρήτη έχουν ήδη οργανώσει τις Συναντήσεις Κοινού Σχεδιασμού, στις οποίες έγινε σε βάθος ανάλυση των πρακτικών και προβλημάτων του χώρου των αστικών εμπορευματικών μεταφορών και ανταλλαγή γνώσεων μεταξύ των ειδικών που συμμετείχαν, προσφέροντας νέες ιδέες για εφαρμογή. Το 2011 θα λάβουν χώρα και οι υπόλοιπες συναντήσεις στις άλλες πόλεις του έργου.

Συνάντηση έργου στη Βαρκελώνη

Ενότητα Εκπαίδευσης των Εκπαιδευτών

από Carles Petit and Raül Medina

Η τέταρτη Συνάντηση του Έργου πραγματοποιήθηκε στη Βαρκελώνη τον περασμένο Μάιο 2010. Η εκδήλωση ήταν χωρισμένη στις παρακάτω ενότητες: «Συνάντηση Στρογγυλής Τράπεζας Καλών Πρακτικών», «Εκπαίδευση Εκπαιδευτών» «Διευρυμένο Πρόγραμμα Μεταφοράς», «Επί τόπου Επίσκεψη» και «Συνάντηση Έργου». Στην ενότητα αυτή, θα εξηγήσουμε τους στόχους και το περιεχόμενο της συνεδρίασης «Εκπαίδευση Εκπαιδευτών» (ΕΕ) καθώς και τα κύρια θέματα που συζητήθηκαν κατά τη διάρκεια της επίσκεψης στο κέντρο της πόλης.

Η ενότητα «Εκπαίδευση Εκπαιδευτών» αποτελεί ένα πολύ σημαντικό εργαλείο για την εξασφάλιση της αποτελεσματικής μεταφορά γνώσεων και εμπειριών μεταξύ των εταίρων του έργου SUAGR. Στόχος της είναι η ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων, που θα καλύψουν τις ανάγκες διαμόρφωσης πολιτικής, στρατηγικού σχεδιασμού και τεχνικών θεμάτων για το χώρο των αστικών εμπορευματικών μεταφορών. Δύο ήταν τα κύρια θέματα αυτής της ενότητας: οι νυχτερινές παραδόσεις και η επιβολή των μέτρων διαχείρισης των χώρων παράδοσης.

Αναφορικά με τις νυχτερινές παραδόσεις ο κ. Robert Goenaers παρουσίασε το έργο ΠΙΕΚ. Η βασική ιδέα του ΠΙΕΚ είναι η μείωση του θορύβου κατά τη διάρκεια φορτοεκφόρτωσης των φορτηγών όταν οι παραδόσεις πρόκειται να γίνουν αργά το απόγευμα / νύχτα / νωρίς το πρωί χωρίς να προκαλούνται ενοχλήσεις στον ύπνο κλπ. Μετά από αρκετά χρόνια ανάπτυξης της σχετικής τεχνολογίας, τα «σιωπηλά προϊόντα ΠΙΕΚ» είναι διαθέσιμα στους μεταφορείς και στα σουπερ μάρκετ (ως βασικές ομάδες χρηστών).



Ο κ. Goenaers κατά τη διάρκεια παρουσίασης του έργου ΠΙΕΚ

Κατά την πρώτη φάση ανάπτυξης του προϊόντος ΠΙΕΚ (2001-2004), οι σχετικές ενέργειες και τα μέτρα προς την ανάπτυξη σιωπηλή μεταφορών ήταν: ενθάρρυνση της συμπεριφοράς χαμηλού θορύβου, προσδιορισμός συγκεκριμένων χώρων φόρτωσης, φορτηγά φυσικού αερίου (CNG), ηλεκτρικά οχήματα, οδήγηση κάτω των 65

dB (A), όχημα με τεχνολογία ΠΙΕΚ με επίπεδο θορύβου κάτω από 72 dB (A), πάτωμα αλουμινίου σε φορτηγά, έλεγχος θορύβου του θαλάμου ψύξης, κ.λπ. Παρά την κάποια αρχική διστακτικότητα από τις εταιρείες να επενδύσουν, οι πρόσφατες πιλοτικές εφαρμογές δίνουν τα θετικά αποτελέσματα τόσο για τον ιδιωτικό όσο και για το δημόσιο τομέα.

Στη συνέχεια ο κ. Antoni Roig, διευθυντής στο Δήμο Βαρκελώνης παρουσίασε τρόπους που χρησιμοποιούνται για τη διαχείριση των ειδικών χώρων φορτοεκφόρτωσης καθώς και επιβολής των σχετικών μέτρων. Ο κ. Roig τόνισε την ανάγκη να εξεταστούν συγκεκριμένα θέματα πριν την εισαγωγή οποιουδήποτε μέτρου π.χ.: τα χαρακτηριστικά του δημόσιου χώρου (κόστος, συχνότητα φαινομένου), πρακτικές παραδόσεων και στοιχεία κίνησης, σαφής επικοινωνία και πληροφόρηση των εμπλεκόμενων, ανάπτυξη και εφαρμογή των σχετικών διατάξεων, προσδιορισμός σαφών κανόνων και συνεπής επιβολής τους. Οι μέθοδοι που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι απλές και να αξιοποιούν τις δυνατότητες της τεχνολογίας. Ο κ. Roig παρουσίασε διάφορες πρακτικές city logistics που εφαρμόζονται στη Βαρκελώνη: ειδικό χώρο στάθμευσης («πράσινες» και «μπλε» ζώνες, με διαφορετικό κόστος και χρονικούς περιορισμούς η κάθε μία), τρόποι απομάκρυνσης οχημάτων που παρανομοούν, τη σημασία και λειτουργία της Δημοτικής Αστυνομίας κ.α

Η παρουσίαση συνεχίστηκε από τον κ. Julio Garcia, σύμβουλο του Δήμου σε θέματα μεταφορών, ο οποίος εξήγησε την έννοια της δημιουργίας μικρών κέντρων logistics (logistics micro-platforms) προς εξυπηρέτηση των αστικών διανομών, τη χρήση των τεχνολογιών για τον έλεγχο της χρήσης των ειδικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης, τη λειτουργία των περιοχών ελεγχόμενης πρόσβασης, την παροχή κυκλοφοριακών δεδομένων σε πραγματικό χρόνο κλπ. Ιδιαίτερη έμφαση για τη σωστή λειτουργία των μέτρων, υπάρχει μεγάλη ανάγκη για σωστή επιτήρηση, έλεγχο και επιβολή.

Η ενότητα ολοκληρώθηκε με επίτιπου επίσκεψη στο κέντρο της πόλης, όπου οι εταίροι του SUGAR είχαν τη δυνατότητα να δουν στην πράξη διαφορετικές μεθόδους διαχείρισης των city logistics της Βαρκελώνης π.χ. λωρίδες λεωφορείων πολλαπλής χρήσης, κανονισμούς λειτουργίας της πράσινης ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης, χρήση καμερών προς ανάγνωση των πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων κ.α. Επίσης, έγινε επίσκεψη στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Βαρκελώνης.



Βαρκελώνη, Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας

Προβλή πόλεων του SUGAR

Πόλεις Καλών Πρακτικών

Λονδίνο, Ηνωμένο Βασίλειο

Η βελτίωση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών απαιτούν μια συνολική προσέγγιση και γιαυτό δεν υπάρχει μία μόνη λύση για την επίλυση των σχετικών προβλημάτων στο Λονδίνο. Αντίθετα μάλιστα. Το Λονδίνο αναπτύσσει ένα πακέτο διαφορετικών μεθόδων το οποίο λαμβάνει υπόψη του συγκεκριμένα προβλήματα, αλλά παράλληλα προτείνει και πιο στρατηγικές λύσεις. Μερικά από τα μέτρα που προτείνονται μπορούν να έχουν άμεσα θετικά αποτελέσματα π.χ. προγραμματισμός και εξυπηρέτηση των παραδόσεων, παραδόσεις εκτός συγκεκριμένων ωρών με τη χρήση ομαδοποίησης – συγκέντρωσης των προϊόντων και μεταφορά με φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα.

Τα πιο σημαντικά θέματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν στο Λονδίνο και που προβλέπονται στο σχέδιο του Δημάρχου για τις μεταφορές και στο Σχέδιο για τις εμπορευματικές μεταφορές είναι:

- Να υπάρχει ανάπτυξη της οικονομίας του Λονδίνου μέσω ορθολογισμού των προσφερόμενων υπηρεσιών στις πολλές και διάσπαρτες επιχειρήσεις του
- Να ικανοποιηθούν οι θεσμικές υποχρεώσεις για αποτελεσματική διαχείριση των αυτοκινητοδρόμων και προώθηση της οδικής ασφάλειας
- Να μειωθούν οι αρνητικές επιπτώσεις από την κυκλοφορία των οχημάτων και ειδικά των εμπορευματικών, σε επίπεδο εκπομπών ρύπων, θορύβου κλπ.
- Να γίνει καλύτερη διαχείριση των χώρων στάθμευσης

Για την επίτευξη των παραπάνω, έχουν εφαρμοσθεί διάφορα μέτρα π.χ. έλεγχος και επιβολή της ελεγχόμενης στάθμευσης και τροφοδοσίας, περιβαλλοντικές ζώνες, σύστημα χρέωσης ανάλογα με την κυκλοφοριακή συμφόρηση της περιοχής, σύστημα διαχείρισης φορτηγών οχημάτων. Ο οργανισμός Transport for London έχει αναπτύξει λύσεις που σε συνδυασμό με τα παραπάνω, συμβάλλουν στη βελτίωση του συστήματος μεταφορών του Λονδίνου. (π.χ. Σχέδιο Logistics για εργασίες κατασκευών, FORS, Σχέδιο παραδόσεων και εξυπηρέτησης -DSP)



Η εφαρμογή του σχεδίου DSP στο κτίριο του TfL office στο Southwark είχε τα παρακάτω αποτελέσματα:

- Μείωση των παραδόσεων κατά 20%
= λιγότερες εκπομπές αερίων
- Το 33% των παραδόσεων έγινε από χρήστες τους FORS = μεγαλύτερη ασφάλεια
- Μείωση κόστους = πλεονέκτημα για όλους!

Πόλεις Μεταφοράς Τεχνονγνωσίας

Αθήνα, Ελλάδα

Η ευρύτερη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας συγκεντρώνει το 35% του συνολικού πληθυσμού, δηλαδή το μεγαλύτερο τμήμα του ενεργού οικονομικά πληθυσμού. Η αύξηση του βιοτικού επιπέδου είχε ως αποτέλεσμα την μεγάλη αύξηση στην ιδιοκτησία των οχημάτων (440 ιδιωτικά οχήματα ανά 1.000 κατοίκους) που σε συνδυασμό με την περιορισμένη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς και των θέσεων στάθμευσης εκτός οδού δυσχεραίνουν το σύστημα μεταφορών της Αθήνας. Όπως όλες οι μεγάλες πόλεις, η Αθήνα δεν θα μπορούσε να αποτελεί εξαίρεση για τα κυκλοφοριακά προβλήματα που αντιμετωπίζει. Ο Δήμος Αθηναίων σε συνεργασία με άλλες αρμόδιες Υπηρεσίες και Φορείς έχει υλοποιήσει παρεμβάσεις και έργα για τη βελτίωση της κατάστασης. Η επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, η δημιουργία νέων θέσεων για τη τροφοδοσία των καταστημάτων, η θέσπιση κανόνων πρόσβασης στους πεζοδρόμους είναι μερικά από τα μέτρα που υλοποιούνται. Μελέτες για τη δημιουργία υπογείων χώρων στάθμευσης και τη βελτίωση των μεταφορών (συμπεριλαμβάνοντας και τις αστικές εμπορευματικές μεταφορές) βρίσκονται σε εξέλιξη.

Ο Δήμος Αθηναίων στοχεύει να αναπτύξει αποτελεσματικούς μηχανισμούς ανταλλαγής τεχνονγνωσίας με τις πόλεις καλών πρακτικών του έργου SUGAR, γεγονός που επιτυγχάνεται από τη μέχρι τώρα πορεία. Η συλλογή πρακτικών πληροφοριών για τη δημιουργία σχεδίων δράσης για μελλοντικές παρεμβάσεις, χαρακτηρίζεται μεγάλης σημασίας από το Δήμο Αθηναίων. Επίσης η εμπειρία από τις μέχρι τώρα υλοποιημένες δράσεις του, μπορούν να αξιοποιηθούν και από τις υπόλοιπες πόλεις του έργου.

Για περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα

<http://www.tfl.gov.uk/microsites/freight/>.

Προσεχείς δραστηριότητες

Η agenda του SUGAR για τους επόμενους μήνες

- Συμμετοχή του SUGAR στο δεύτερο υπουργικό συνέδριο SEETAC (South East Europe Transport Axis Cooperation) στις 15 και 16 Νοεμβρίου 2010 στα Τίρανα.
- Τέταρτη Συνάντηση Έργου 29 Νοεμβρίου με 3 Δεκεμβρίου 2010, στο Λονδίνο – Συνάντηση Στρογγυλής Τράπεζας με τη συμμετοχή ειδικών εμπειρογνομώνων και Εκπαίδευσης των Εκπαιδευτών

Η γνώμη του ειδικού στα Αστικά Logistics

Συνέντευξη του Julio Garcia Ramon, Ειδικού Συμβούλου, Δήμος Βαρκελώνης

Raül Medina, Cinesi Transport Consultancy

Ο κ. Julio Garcia έχει περισσότερα από 40 χρόνια εμπειρία στο χώρο των μεταφορών και της αστικής κινητικότητας. Έχει συνεργαστεί με τις Τοπικές Αρχές της Βαρκελώνης, ενώ από τις αρχές του '90 έχει ασχοληθεί με Ευρωπαϊκά έργα στο χώρο των city logistics και διαχείρισης των μεταφορών.



Αγαπητέ Julio, είναι μεγάλη η ευχαρίστησή μου για τη συζήτηση που θα κάνουμε. Όπως γνωρίζετε το SUGAR, είναι ένα καινοτόμο έργο αλλά αναφέρατε επίσης ότι δεν υπάρχει συγκεκριμένη βιβλιογραφία που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί στο έργο μας. Πώς πιστεύετε ότι το SUGAR θα βοηθήσει τις

πόλεις να διαχειριστούν καλύτερα τα θέματα των αστικών logistics;

Πιστεύω πραγματικά στην ολοκληρωμένη προσέγγιση και συνεργασία σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Αυτός ήταν ο κυριότερος λόγος που με οδήγησε να συμμετέχω σε Ευρωπαϊκά έργα. Τέτοιες πρωτοβουλίες φέρνουν κοντά εταιρούς και ειδικούς ώστε να ανταλλάξουν τις απόψεις τους με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε περιοχής.

Πιστεύω στη μεταφορά της γνώσης και ανταλλαγή επιτυχημένων και μη πρακτικών κλπ. Η ΕΕ λειτουργεί ως μια «περιφερειακή πραγματικότητα» και είναι κάτι που θα πρέπει να εκμεταλλευτούμε.

Έχετε παρουσιάσει ένα μεγάλο αριθμό παρεμβάσεων σε τεχνικό και θεσμικό επίπεδο για την καλύτερη διαχείριση των αστικών logistics. Εάν θα έπρεπε να επιλέξετε τις πιο σημαντικές, ποιες θα ήταν αυτές;

Υπάρχουν αρκετές και διαφορετικές μεταξύ τους προτάσεις που θα μπορούσα να επιλέξω. Έχουμε λάβει πολύ θετικά αποτελέσματα από παρεμβάσεις που κάναμε για τη διαχείριση των περιοχών τροφοδοσίας με τη χρήση του «αυτοκόλλητου ρολογιού», στο οποίο ο οδηγός σημειώνει την ώρα άφιξης του. Στην περίπτωση που υπάρχει υπέρβαση του χρόνου, η αστυνομία μπορεί να εκδώσει το πρόστιμο με τη χρήση του GPRS. Το μέτρο αυτό μας βοήθησε να μειώσουμε σημαντικά το χρόνο κατάληψης των περιοχών για εργασίες φορτοεκφόρτωσης αλλά και χρήσης από ιδιωτικά οχήματα. Το 96% των εργασιών έχει διάρκεια λιγότερο από 30 λεπτά...Επίσης θετικά αποτελέσματα υπάρχουν από την πολλαπλή χρήση των λεωφορειολωρίδων. Η λογική της εφαρμογής του μέτρου βασίζεται στην ορθολογική χρήση των λωρίδων ανάλογα με τις ημερήσιες ανάγκες. Τέλος, αρκετά πρόσφατα έχουμε εισάγει την πρακτική των νυχτερινών παραδόσεων παρόλο που το θεσμικό πλαίσιο δεν έχει πλήρως ρυθμιστεί.

Ολοκληρώνοντας, θα ήθελα να σας ρωτήσω τι θα προτείνατε στους Δημόσιους Φορείς αλλά και στις ιδιωτικές εταιρείες όταν επιθυμούν να αναλάβουν πρωτοβουλίες για τη βελτίωση των city logistics, όπως π.χ.: επιβολή μέτρων, μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, αειφόρος πολιτική των μεταφορών, διαχείριση περιοχών τροφοδοσίας κλπ

Η ερώτηση είναι πολύ ενδιαφέρουσα αλλά η απάντηση είναι δύσκολη. Το πρώτο βήμα είναι να αλλάξει η νοοτροπία των παρόχων μεταφορικών υπηρεσιών και των οδηγών τους, υπενθυμίζοντας ότι δεν είναι οι μοναδικοί χρήστες του δημόσιου χώρου. Θα πρέπει να σχεδιαστούν ενημερωτικές καμπάνιες και εκπαιδευτικές ενέργειες που να απευθύνονται στους συγκεκριμένους χρήστες, ώστε να γίνει συνειδηση ότι ο ορθολογισμός του συστήματος μεταφορών έχει πλεονεκτήματα για όλους. Δεν αναφέρομαι αποκλειστικά σε οικονομικό επίπεδο αλλά κοινωνικό και περιβαλλοντικό. Οι χρήστες θα πρέπει να καταλάβουν ότι μπορούν να συμβάλλουν στη διαμόρφωση καλύτερων συνθηκών διαβίωσης στις πόλεις. Αναφορικά με το δημόσιο τομέα, οι Αρχές οφείλουν να κατανοήσουν ότι χρειάζεται σταθερή και επίμονη προσπάθεια, με την ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού, για την επιβολή των μέτρων. Οι καινοτόμες ιδέες εφαρμόζονται επιτυχώς όταν υπάρχει σχετικό σχέδιο για την επιβολή τους. Η πολιτική βούληση είναι καθοριστικός παράγοντας επιτυχίας.

Η Ελληνική Συμμετοχή

Διήμερη Συνάντηση Σχεδιασμού Ηράκλειο, Κρήτη (1 και 2 Ιουλίου 2010)

Δρ. Κώστας Στραταριδάκης, Περιφέρεια Κρήτης

Η Περιφέρεια Κρήτης διοργάνωσε με επιτυχία διήμερη τεχνική συνάντηση για το έργο SUGAR στα πλαίσια της δραστηριότητας «Συναντήσεις Κοινού Σχεδιασμού». Στόχος της διημερίδας ήταν η παρουσίαση των παρεμβάσεων του Δήμου Ηρακλείου (ως πόλη πιλότος του έργου) και του Δήμου Αθηναίων στο χώρο των city logistics καθώς και τα μελλοντικά τους σχέδια. Η πρώτη ημέρα ήταν αφιερωμένη στο Δήμο Ηρακλείου ενώ η δεύτερη στο Δήμο Αθηναίων.

Η διαμόρφωση της ημερήσιας διάταξης (κοινή για τις δύο ελληνικές πόλεις) περιλάμβανε τις παρακάτω παρουσιάσεις και ανοιχτή συζήτηση, ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των συμμετεχόντων:

- Εισαγωγική για το σύστημα μεταφορών και το συγκοινωνιακό δίκτυο, ώστε οι συμμετέχοντες να αποκτήσουν τις βασικές πληροφορίες αναφορικά με την περιοχή μελέτης.
- Παρουσίαση των πρακτικών, έργων και παρεμβάσεων στο χώρο των αστικών εμπορευματικών μεταφορών
- Βασικά αποτελέσματα της ανάλυσης SWOT αναφορικά με την αξιολόγηση της υπάρχουσας κατάστασης
- Μελλοντικός προγραμματισμός παρεμβάσεων

Το συντονισμό της ημερίδας είχε ο Δήμος Αθηναίων, ως υπεύθυνος της δραστηριότητας «Συναντήσεις Κοινού Σχεδιασμού» για το έργο, με τον αναπληρωτή Δημάρχου κ.Χρόνη Αριτίδη. Ο κ. Ακριτίδης τόνισε την ανάγκη για προσεκτικό σχεδιασμό και μελέτη, πριν την εισαγωγή των παρεμβάσεων και τη σπουδαιότητα της συνεργασίας των εταιριών του SUGAR για την αμοιβαία ανταλλαγή εμπειριών και γνώσεων προς την αειφόρο ανάπτυξη των πόλεων.

Η συμμετοχή ειδικών από το χώρο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και εξειδικευμένων επιστημονικών φορέων, υποστήριξε με επιτυχία την ανταλλαγή εμπειριών σε επίπεδο στρατηγικής, γνώσης και βέλτιστων πρακτικών για τα μέτρα και τους κανονισμούς που εφαρμόζονται για

τη βελτίωση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών, ώστε οι πόλεις να γίνουν πιο ευχάριστες και φιλικές προς τον πολίτη.

Η συζήτηση επιβεβαίωσε την ορθότητα και την αναγκαιότητα των μέτρων που λαμβάνονται από τις ελληνικές πόλεις και επεσήμανε τα σημεία τα οποία χρειάζονται μεγαλύτερη προσοχή και παρεμβάσεις. Θέματα όπως: καλύτερη διαχείριση του δημόσιου χώρου για τις αστικές εμπορευματικές μεταφορές, ελέγχου και επιβολής των κανονισμών, έξυπνων παρεμβάσεων (με περιορισμένο) κόστος ήταν μερικά από αυτά που αναλύθηκαν εκτενώς.

Όπως επεσήμανε ο υπεύθυνος του έργου για την Περιφέρεια Δρ.Κώστας Στραταριδάκης «το έργο επιτρέπει τη συλλογή επιτυχημένων πρακτικών από άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις και τη δυνατότητα σχεδιασμού μέτρων σε θεσμικό και πρακτικό επίπεδο για μελλοντική υλοποίηση στις πόλεις της Περιφέρειάς μας». Το Δήμο Ηρακλείου εκπροσώπησε ο Αντιδήμαρχος κ. Μανώλης Αλεξάκης.

Για περισσότερες πληροφορίες για τη συνάντηση και το έργο επισκεφθείτε τη σελίδα

SUGAR

Sustainable Urban Goods logistics Achieved by Regional and local policies

Αειφόρος ανάπτυξη αστικών Logistics μέσω της διαμόρφωσης περιφερειακών και δημοτικών πολιτικών

www.sugarlogistics.eu