

Wstęp

Status działań projektu

Regione Emilia-Romagna i ITL

Projekt SUGAR wkroczył właśnie w ostatni rok realizacji. Po dokonaniu analizy SWOT dotyczącej poszczególnych projektów realizowanych lokalnie, na każdym obszarze implementacji projektu trwają prace nad zdefiniowaniem planów działań logistycznych dla stron projektu (City Logistics Action Plans), których celem jest zwiększenie wydajności i skuteczności lokalnej polityki logistycznej oraz zaplanowanie przyszłych działań niezbędnych dla wszystkich stron projektu SUGAR.

Transfer doświadczeń oraz współpraca pomiędzy Stronami Dobrych Praktyk oraz Stronami Transferowymi sukcesywnie się nasilają. Podczas Wspólnych Sesji Planowania (Joint Planning Exercises, JPE) Poznań (Polska), Palma de Mallorca (Hiszpania), Ateny, Kreta, Praga oraz Usti nad Labem (Czechy) przedstawiły stronom Dobrych Praktyk projektu SUGAR wyniki swoich lokalnie przeprowadzonych analiz SWOT. Wspólne Sesje Planowania umożliwiły stronom Dobrych Praktyk skorzystanie z dyskusji na temat rozwiązywania problemów prowadzonych przez strony Dobrych Praktyk, których celem jest planowanie przyszłych rozwiązań w zakresie logistyki miejskiej. Najbliższa i zarazem ostatnia Wspólna Sesja Planowania ma się odbyć w Vratsa (Bułgaria) w lipcu 2011 r., i będzie poświęcona miastom Vratsa oraz Celje (Słowenia).

W grudniu 2010 r., w Londynie odbyło się czwarte spotkanie z cyklu Okrągłego Stołu Dobrych Praktyk (Good Practice Round Table, GPRT) oraz trzecia sesja Szkoleń dla przyszłych Szkoleniowców (Train the Trainer, TtT). Podczas sesji omawiano szereg ważnych tematów, takich jak rola regulacji rynkowych, mechanizmów rynkowych, wykorzystania terenów oraz polityki transportowej w stale zmieniającym się środowisku logistyki miejskiej. Dyskutowano również na temat osiągniętych sukcesów oraz kosztów wdrażania nowych rozwiązań. Doświadczenia, które wnieśli do dyskusji uczestnicy spotkania wykazały jak ważny jest dialog z mieszkańcami oraz operatorami logistycznymi, aby uniknąć niepotrzebnej straty czasu oraz by zapobiec wnoszeniu wniosków o odszkodowanie.

IFFSTAR (znane jako INRETS) kończy pracę nad Raportem Zbiorczym Dotyczącym Dobrych Praktyk (Consolidated Good Practice Experiences), zawierającym analizę poprzeczną wszystkich obszarów dobrych praktyk oraz obszarów innowacji. Raport ten zostanie wkrótce udostępniony. Stanowi on bardzo istotny wkład w szkolenia władz publicznych i będzie rozdawany

uczestnikom Końcowej Konferencji w Bolonii w grudniu 2011 r. W odróżnieniu od pozostałych badań dotyczących dobrych praktyk, raport SUGAR stanowi pewnego rodzaju przewodnik, szczegółowo wyjaśniający, z perspektywy władz publicznych, kroki oraz działania, które należy brać pod uwagę, aby wdrożyć dobre praktyki jako podstawę dla udoskonalenia istniejącej polityki.

Projekt SUGAR jest realizowany jest na poziomie europejskim, regionalnym i lokalnym, które są ze sobą ściśle powiązane, jako że strony projektu organizują we wrześniu tego roku warsztaty dotyczące logistyki miejskiej, podczas których spotkają się wszyscy najważniejsi państwowi i prywatni udziałowcy branży logistycznej celem przedyskutowania przyszłych działań w ramach logistyki miejskiej. W szczególności omawiane będą kwestie związane z europejskimi sesjami szkoleniowymi oraz doświadczeniami związanymi z logistyką miejską w kontekście lokalnym. Wydarzeniom tym będą towarzyszyć kampanie promocyjne, z udziałem głównych zainteresowanych stron, w celu maksymalizacji korzyści jakie mogą przynieść warsztaty dla opracowania kompleksowych, uzgodnionych i skutecznych działań publicznych.



Rys. 1 – Okrągły Stół Dobrych Praktyk w Londynie

Wiadomości w skrócie

- Podczas ostatniego spotkania konsorcjum w Brukseli ustalono datę Końcowej Konferencji zaplanowanej na 13 grudnia 2011 r. w Bolonii.
- W dniu 3 maja 2011 r. w Brukseli odbyły się warsztaty zorganizowane przez POLIS mające na celu upowszechnienie projektu SUGAR. W warsztatach udział wzięli Pan Antonio Scala, reprezentujący Komisję Europejską oraz wszyscy partnerzy projektu i zaproszeni interesariusze. Więcej informacji na temat warsztatów znajdą Państwo w kolejnym wydaniu Newsletter.

Spotkanie projektowe w Londynie

Opis wydarzenia

Carles Petit and Raül Medina, Cinesi Transport Consultancy

Ostatnie spotkanie konsorcjum SUGAR odbyło się w Londynie w dniach 30 listopada – 3 grudnia.

Tak jak w przypadku poprzednich publicznych spotkań, zorganizowano kolejne spotkanie Okrągłego Stołu, sesję Szkoleń dla przyszłych Szkoleniowców oraz wizytację, podczas których partnerzy mieli okazję uzyskać informacje na temat sytuacji logistycznej i zarządzania transportem towarów. Ponadto, odbyła się sesja nowego Programu Rozszerzonego Transferu (Enlarged Transfer Programme – ETP) zorganizowana przez POLIS, prowadzona przy współpracy z RER i ITL.



Rys. 2 – sesja ETP w Londynie

Tym razem głównym tematem dyskusji przy Okrągłym Stole Dobrych Praktyk była integracja transportu towarowego w środowisko miejskiego transportu. Przemówienia otwierające spotkanie dotyczyły przede wszystkim polityki logistycznej obowiązującej w Londynie i Göteborgu. Podczas sesji omawiano wiele istotnych kwestii: planowanie wykorzystania gruntów, zmianę zasad postępowania oraz rolę władz publicznych. W rezultacie, uczestnicy poznali opinię ekspertów i specjalistów, którzy wyjaśnili i ułatwili zrozumienie funkcji jaką pełnią poszczególni interesariusze w planowaniu przewozu towarów i wszelkich działaniach logistycznych.

Szkolenia dla przyszłych Szkoleniowców były natomiast podzielone na trzy części. Pierwsza skupiała się głównie na zależnościach pomiędzy transportem towarów i drogami, którymi są przewożone, przy czym główny nacisk położony był na zaprezentowanie różnorodnych narzędzi planowania wykorzystywanych w Londynie. Eksperti przedstawili charakterystykę ulic w Londynie oraz system weryfikujący transport towarowy (Freight Environment Review System, FERS). Ponadto, uczestnicy spotkania uzyskali informacje na temat Strefy Niskiej Emisji spalin (Low Emission Zone) oraz projektu zakładającego opłatę za wjazd do centrum miasta (Congestion Charging) jak również ich funkcjonowania w praktyce.

Druga sesja Szkoleń dla Przyszłych Szkoleniowców podejmowała temat roli społeczności biznesowej. Uczestnicy szkolenia brali udział w warsztatach, których celem było stworzeniem Planów dla Dostaw i Usług, narzędzia pomagającego przedsiębiorstwom lepiej “zrozumieć” ich łańcuch dostaw, tak, aby zarządzać nim w sposób aktywny zmniejszając jego negatywny wpływ na środowisko i społeczeństwo, a także promując redukcję kosztów i ograniczenie innych jego negatywnych aspektów.

Podczas ostatniej sesji omawiano rolę przemysłu transportowego. Celem dyskusji było określenie najważniejszych kwestii, które należy wziąć pod uwagę zarządzając transportem towarów z punktu widzenia operatora, organu transportowego lub przedsiębiorstwa.

Przeprowadzona wizytacja umożliwiła lepsze zrozumienie koncepcji wyjaśnianych podczas spotkań Okrągłego Stołu oraz pierwszej sesji Szkoleniowej. Uczestnicy wizytacji mieli okazję poznać elementy oznakowania oraz zasady i obszary załadunku oraz wyładunku towarów. Ponadto, w siedzibie ARUP (consulting inżynieryjny) przedstawiono prezentację dotyczącą konsolidacji dla dostaw w handlu detalicznym i cyklicznego transportu towarów.



Rys. 3 – Strefa dla pieszych z ograniczeniami dla ruchu pojazdów, z wyłączeniem ruchu pojazdów dostawczych (dozwolonego od 7-12)

Po imprezie szkoleniowej uruchomiono Poszerzony Program Transferowy (Enlarged Transfer Programme), którego głównym celem była wymiana wiedzy i narzędzi z administracjami niebędącymi członkami projektu SUGAR. Podczas tej sesji miasta Glasgow (Wielka Brytania), Hasselt (Belgia) i Bruksela (Belgia) przedstawiły swoją sytuację zgodnie z analizą SWOT. Zadaniem niniejszego przedsięwzięcia było zachęcenie uczestników do wzięcia aktywnego udziału w dyskusji na temat podobnych sytuacji oraz sformułowanie praktycznych zaleceń i wniosków.

Miasta projektu SUGAR

Strony dobrych praktyk

Barcelona, Hiszpania

Barcelona jest miastem nad Morzem Śródziemnym liczącym 1 600 000 mieszkańców, położonym w obrębie kontinuum miejskiego zamieszkiwanego przez 3 200 000 osób. Jest strategicznym portem handlowym, korytarzem kolejowym o kluczowym znaczeniu dla Europy oraz bardzo ważnym dziedzictwem architektonicznym i miejskim. Wszystkie te cechy sprawiają, że Barcelona jest światową metropolią i jednym z najwspanialszych europejskich miast. Przewóz towarów stanowi 33,6% prywatnych podróży w centrum Barcelony i 26,6% podróży do miasta, stanowiąc jedno z największych wyzwań, z jakimi muszą zmierzyć się władze transportowe. Nie jest to jednak kwestia problemowa, ale strategiczna potrzeba. Nie jest to też zjawisko, któremu należy przeciwdziałać tylko za pomocą zakazów, a raczej poprzez zdejmowanie blokad w celu umożliwienia sprawniejszego transportu oraz promowanie większej harmonii między zainteresowanymi podmiotami. W odniesieniu do transportu towarów, Barcelona ma Pakt Mobilności (Mobility Pact), które zawiera zapisy dot. grup roboczych reprezentowanych przez przedstawicieli różnorodnych sektorów. Gwarantuje to regularną komunikację, co jest bardzo istotne gdy zachodzi konieczność stałej aktualizacji zasobów informacji.

Na obszarach gdzie piesi mają pierwszeństwo poruszania, w mieście wprowadzono kontrolę wjazdu z oknem czasowym dla wjeżdżających pojazdów dostawczych. Zainstalowano łącznie 68 bramek wjazdowych, kontrolowanych przez system komputerowy z funkcją nadzoru video. W miejscach, w których przestrzeń jest ograniczona jednostki przestrzeni/czasu zostały podzielone na podstawie sukcesywnego wykorzystania. Karta umieszczana za przednią szybą określająca czas postoju, wydaje się nie być najbardziej technologicznie zaawansowanym rozwiązaniem, jednak okazała się być nie tylko łatwa w implementacji, ale również wysoce skuteczna. Karta jest wykorzystywana bazie badań, które wykazały, że 96% załadunku/wyładunku towarów odbywa się w czasie krótszym niż 30 minut, jeśli przestrzegane są obowiązujących zasad, a odpowiednie planowanie może trzykrotnie zwiększyć dostępność istniejącej przestrzeni. Stosowanie wielofunkcyjnych pasów ruchu to kolejne rozwiązanie przynoszące bardzo dobre rezultaty. Polega ono na przypisywaniu jednemu pasowi ruchu kilku funkcji, w zależności od pory dnia. Obecnie Barcelona posiada 7 wielofunkcyjnych pasów ruchu o łącznej długości 5,5 km, które są stale rozbudowywane.

Mając na celu jak najefektywniejsze wykorzystanie czasu i biorąc pod uwagę fakt, iż 92% załadunku/wyładunku odbywa się w godzinach szczytu, miasto wprowadziło system dostaw nocnych, z zastosowaniem się do zasad dotyczących redukcji emisji hałasu do poziomu dopuszczalnego na obszarach mieszkalnych. W celu usprawnienia ruchu miejskiego, Urząd Miasta Barcelony przystępuje do różnorodnych europejskich programów dotyczących logistyki towarowej, takich jak FIDEUS, MIRACLES, FREDERIC, oraz oczywiście SUGAR.



Strony transferowe

Poznań, Polska

Poznań jest jednym z największych miast w Polsce. Położony jest w środkowej-zachodniej części Polski, w połowie drogi między Warszawą a Berlinem. Ma 560 000 mieszkańców, a wraz z otaczającymi je gminami - ponad 860 000. Poznań jest ważnym ośrodkiem handlu, usług, przemysłu, kultury, szkolnictwa wyższego (ponad 153 000 studentów) i nauki. Jest również jednym z wiodących miast Polski pod względem gospodarki.

Transport był zawsze bardzo ważny dla Poznania. Największe inwestycje są obecnie realizowane w systemie transportu publicznego, w tym budowa nowych tras tramwajowych i zakup nowych pojazdów. Wiele z tych inwestycji jest przygotowywanych specjalnie na Mistrzostwa Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012.

Poznań obecnie zmagają się już z transportem towarów i samochodami dostawczymi, które mają negatywny wpływ na ruch pozostałych samochodów i ruch pieszych. Na wielu ulicach nie wolno dostarczać towarów w określonych godzinach. Także historyczny Stary Rynek z okolicznymi uliczkami jest zamknięty dla ruchu samochodowego. Dostawy są realizowane tylko wcześniej rano i późnym wieczorem. Większa część miasta jest zamknięta dla pojazdów cięższych niż 16 ton. Władze miasta ustaliły również niższe stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów spełniających normy emisji EURO 4 i wyższe.

W projekcie SUGAR zidentyfikowano wiele ciekawych działań. Spośród nich, pierwsze które należałoby wprowadzić w Poznaniu to gromadzenie danych o transporcie towarów, aby pozyskać lepszą wiedzę na temat funkcjonowania tego transportu w mieście. Dokładna analiza tych danych pozwoli wybrać najlepsze rozwiązania lokalnych problemów. Zakres dobrych praktyk logistycznych jest bardzo szeroki. Są wśród nich działania ukierunkowane na informacje (portal, mapy) i współpracę z operatorami transportowymi. Wspólne rozmowy ze wszystkimi organizacjami związanymi z dostawami w mieście mogą być dobrym sposobem na wprowadzenie pozytywnych zmian w komunikacji miejskiej.

Projekt SUGAR jest bardzo dobrą okazją dla miasta, aby dokonać przeglądu istniejących działań w Poznaniu i najlepszych praktyk z powodzeniem stosowanych w innych miastach europejskich. Celem władz lokalnych jest teraz wybranie tych rozwiązań, które zmienią podejście do logistyki miejskiej na bardziej innowacyjne, czyniąc ją bardziej przyjazną dla obywateli i środowiska.

Nadchodzące wydarzenia

Agenda SUGAR na najbliższe miesiące

- Wspólne Sesje Planowania (Joint Planning Exercise) we Vratca [Bułgaria] 5-6 lipca 2011 dotyczący miast Vratca i Celje [Słowenia]
- wrzesień 2011: Lokalne warsztaty w każdym z miast projektu SUGAR
- Szóste Spotkanie Konsorcjum we wrześniu 2011, Palma de Mallorca [Hiszpania]: Okrągły Stół Dobrych Praktyk z udziałem zewnętrznych ekspertów
- Finałowa Konferencja: Bolonia [Włochy], 13 grudnia 2011

Opinia eksperta ds. logistyki miejskiej

Ian Wainwright, Starszy Specjalista ds. Polityki, Transport for London.

Raül Medina, Cinesi Transport Consultancy

Drogi Panie Ian, przeprowadzanie z Panem wywiadu to dla mnie wielki zaszczyt. Po pierwsze, chciałobyśmy dowiedzieć się trochę więcej o Pana wykształceniu, doświadczeniach, itp.

Ukończyłem studia na kierunku planowanie miejskie i przez 18 lat pracowałem w branży logistycznej. Od pięciu lat pracuję dla Transport for London (TfL) jako urzędnik ds. polityki transportowej. Ostatnio zajmowałem się opracowaniem strategii transportowej na zlecenie burmistrza, zwiększeniem możliwości transportowych oraz dostawami towarów poza godzinami szczytu, jak również dostawami towarów w Londynie podczas olimpiady.

Kluczowymi działaniami dotyczącymi transportu w Londynie jest przewóz towarów oraz logistyka. Jakie są najważniejsze cele i rola Pana przedsiębiorstwa w zakresie zarządzania transportem towarów?

Zadaniem TfL jest opracowanie strategii transportowej. W przypadku transportu towarów oznacza to zrozumienie funkcjonowania tego procesu w Londynie, opracowanie długoterminowej strategii mającej na celu zmienienie pewnych standardów postępowania, promowanie projektów przedstawionych w planie dotyczącym transportu towarów w Londynie (London Freight Plan), wdrażanie planów dostaw i usług, planów logistycznych dla obszarów budowlanych (Construction Logistics Plans), jak również program rozpoznawania operatorów towarowych (Freight Operator Recognition Scheme, FORS).

Wiemy, że bardzo ciężko pracuje Pan nad zmianą standardów postępowania przedstawicieli branży logistycznej w Londynie. Czy mógłby Pan wymienić główne problemy, z którymi obecnie boryka się Londyn?

Londyn, tak jak każde duże miasto zmagają się z nadmiernym natężeniem ruchu, złą jakością powietrza oraz bezpieczeństwem na drogach, które pogarsza się ze względu na ruch samochodowy związany z dostawami towarów. Podobnie, operatorzy towarowi cierpią z powodu słabej wiarygodności planowanego czasu podróży oraz brakiem do miejsc postojowych dla wyładunku towarów.

Zgodnie z naszymi statystykami, ruch pojazdów związany z transportem towarów stanowi 17% ruchu drogowego w Londynie, i zwiększa emisję CO₂ o 23%, PM₁₀ o 38% oraz NO_x o 42%. Przewiduje się, że populacja Londynu wzrośnie, w związku z czym presja dotycząca konieczności wybudowania nowych przestrzeni mieszkalnych oraz stworzenia miejsc pracy sprawia, że jest coraz mniej terenów w pobliżu centrum miasta dostępnych dla firm logistycznych. Aby poprawić tę sytuację, musimy uświadomić sobie, że zmiana standardów postępowania może nastąpić jedynie wtedy, gdy wszystkie zainteresowane strony dostrzegą efekty i korzyści takich zmian dla siebie. Jest to tym bardziej ważne, że obecnie mamy do dyspozycji mniej publicznych funduszy na ten cel niż w latach poprzednich.

Podczas ostatniego spotkania projektu SUGAR w Londynie, zaprezentował Pan bardzo ciekawe narzędzie nazywane „Plany dla Dostaw i Usług” („Delivery and Servicing Plans”). Czy mógłby Pan krótko scharakteryzować cel tych planów?

Aby zmienić zasady postępowania w branży, musimy pracować zarówno z operatorami jak i ich klientami. Klienci często dyktują warunki i czas dostaw, a rodzaj zamawianych towarów może determinować miejsce ich dostawy (np. dostawy i odbiór gotówki). Plan dostaw i usług określa ramy dla przedsiębiorstw i ich siedzib pozwalając zidentyfikować łańcuchy dostaw oraz sposób aktywnego zarządzania nimi, w celu zmniejszenia oddziaływania generowanego przez ten łańcuch ruchu pojazdów przewożących towary. Poprzez opracowanie takiego planu, firmy będą mogły zwiększyć swoją aktywność, określić główne obszary, którymi mogą aktywnie zarządzać, stworzyć plan działania oraz podjąć kroki zmierzające do zmiany standardów postępowania.

Podjęcie jakich działań poleciłby Pan stronom transferowym projektu SUGAR, aby mogły lepiej zarządzać swoją logistyką?

Po pierwsze, nie próbujemy zmieniać wszystkiego od razu i nie zrażamy się, gdy zmiany nie pojawią się natychmiast!

Moim zdaniem należy uwzględnić 4 kluczowe kwestie:

- Stworzenie bazy ewidencji, w celu określenia priorytetów,
- Współpracę z przedstawicielami branży, ponieważ partnerstwo jest niezbędne, aby wprowadzić jakiegokolwiek zmiany,
- Zagwarantowanie, że polityka przestrzenna i transportowa uwzględnia transport towarów, np. w planach zagospodarowania terenu, tak aby mieć świadomość, że władze transportowe swoim działaniem wspierają naszą pracę,
- Zapewnienie przywództwa, upewnij się, że lokalne władze transportowe działają prawidłowo – jest to dla Ciebie pierwszy wyznacznik sukcesu!

SUGAR

Sustainable Urban Goods logistics Achieved by Regional and local policies

Odwiedź nas na www.sugarlogistics.eu

Poznań w projekcie SUGAR Wizja i strategia rozwoju logistyki

Waldemar Burian, Bożena Wiśniewska, Miasto Poznań

Projekt SUGAR zbliża się już ku końcowi. Oficjalnym zakończeniem prac będzie finałowa konferencja, która odbędzie się na początku grudnia br. w Bolonii. W związku z tym wszelkie zadania projektu wchodzi w ostateczną fazę.

Po opracowaniu analizy SWOT logistyki w Poznaniu i przeanalizowaniu 44 dobrych praktyk w logistyce zidentyfikowanych w projekcie, opracowywana jest obecnie **Wizja i strategia rozwoju logistyki**. Ten krótki dokument wyznaczać będzie najważniejsze cele, jakie mają być osiągnięte dla zwiększenia efektywności systemu logistycznego oraz zmniejszenia uciążliwości ruchu pojazdów dostawczych i ciężarowych dla środowiska i mieszkańców w Poznaniu. Dokument ten odnosi się także do dobrych praktyk, wyznaczając te z nich, które, przy uwzględnieniu lokalnych uwarunkowań, mogłyby być wdrożone w Poznaniu.

Po określeniu wstępnej wersji, zaakceptowanej przez miejskich ekspertów, **Wizja i strategia** ma być przedyskutowana także z zewnętrznymi zainteresowanymi stronami, m.in. z przedstawicielami gmin ościennych, władz powiatowych i regionalnych, operatorów transportowych z Poznania czy drobnych handlowców. W tym celu zorganizowane zostaną **lokalne warsztaty rozwoju strategii**. Na spotkaniu zaprezentowane zostaną rezultaty projektu oraz wstępna wersja strategii. Oczekiwane jest zebranie komentarzy od uczestników spotkania.

Warsztaty rozwoju strategii powiązane są także ze **spotkaniem rozpowszechniającym projekt SUGAR**, na którym szerzej zostanie zaprezentowana wiedza zebrana w czasie trwania projektu, w tym przedstawione zostaną najciekawsze rozwiązania logistyczne w innym miastach europejskich.

Spotkania odbędą się na przełomie września i października. Już teraz zapraszamy do udziału w nich wszystkich zainteresowanych tematyką projektu SUGAR.



Znaki zmiennej treści w Barcelonie

Terminal przeladunku towarów z kolei na samochody napędzane gazem w Paryżu



Nowe funkcjonalności strony internetowej projektu SUGAR – www.sugarlogistics.eu

Anna Dorna, Artur Olejniczak, Instytut Logistyki i Magazynowania

Przełom lipca i sierpnia to dla większości rodaków okres szczytu urlopowego, podczas którego na własnej skórze mogą oni przekonać się, jak funkcjonują rozwiązania logistyki miejskiej. Aby jeszcze bardziej przybliżyć tematykę związaną z arkanami logistyki w mieście, uruchomiliśmy na stronie projektu **strefę eksperta**, dzięki której można:

- zapoznać się z aktualnościami płynącymi z miasta oraz obszaru aglomeracji poznańskiej, dotyczącymi np. budowy trasy tramwajowej na Franowo, odwiedzin Google Street View;
- zadać pytanie do eksperta, którym jest Jacek Szoltysek - profesor nadzwyczajny na Uniwersytecie Ekonomicznym w Katowicach, kierownik Katedry Logistyki w Wydziale Zamiejscowym w Chorzowie Wyższej Szkoły Bankowej w Poznaniu oraz profesor nadzwyczajny w Instytucie Przyrodniczo-Technicznym Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. Angelusa Silesiusa w Wałbrzychu, autor wielu publikacji, współautor podręczników, redaktor zeszytów naukowych;
- zorientować się w publikacjach wydanych w naszym kraju, dotyczących logistyki miejskiej;
- na zakończenie można zweryfikować swoje wiadomości w internetowym quizie. Zadaniem testu jest ugruntowanie i utwalenie zagadnień miejskiej logistyki.

AKTUALNOŚCI Z POZNAŃIA

Wykłady o polityce przestrzennej Poznania

PDF PRINT E-MAIL

Trwa cykl wykładów otwartych Miejskiej Pracowni Urbanistycznej na temat polityki przestrzennej Poznania.



W tym roku Miejska Pracownia Urbanistyczna w Poznaniu obchodzi swoje dwudziestolecie. Ważnym elementem programu jubileuszowego są inicjatywy na rzecz mieszkańców miasta. Przygotowana została między innymi okolicznościowa wystawa prezentująca dorobek poznańskich urbanistów.

Read more...

Poznań na Google Street View

PDF PRINT E-MAIL

Google rozpoczyna przygotowywanie zdjęć do polskiej edycji Street View. Zapraszamy wszystkich poznańskich do udziału w plebiscytcie na najciekawsze miejsce, które stanie się wizytówką naszego kraju.



Google fotografuje wybrane przez Polaków w plebiscytcie atrakcje turystyczne, aby w przyszłości internauci z całego świata mogli obejrzeć najpiękniejsze miejsca Polski na mapach Google.

Read more...

Stronę projektu SUGAR odwiedziło już kilkadziesiąt tysięcy osób, co świadczy o tym, że świadomość logistyki miejskiej jest coraz większa.