



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities

CATALIST



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Urban Goods Workshop

25th May 2010

Barcelona

Richard van der Wulp

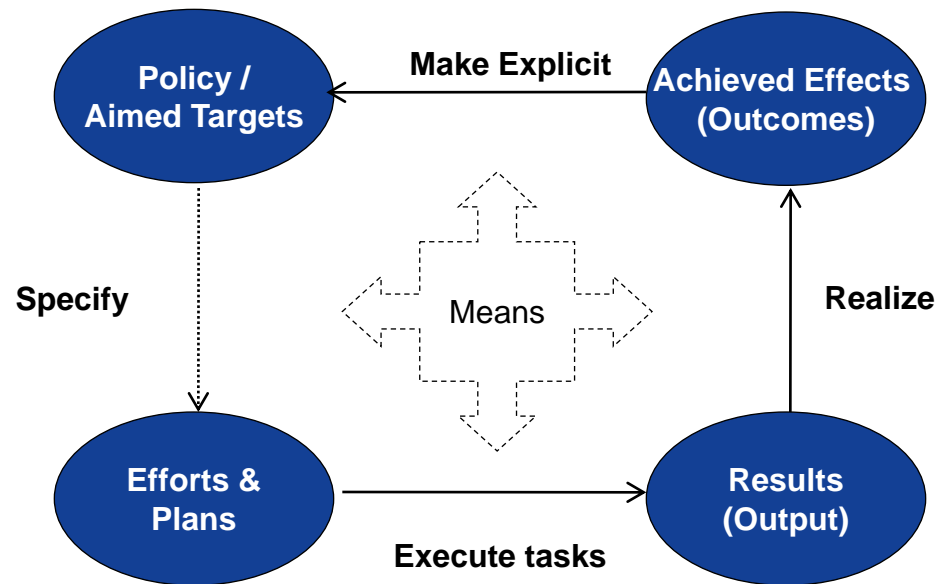
Municipality of Rotterdam

Story Line

- Process Management
 - Policy / Aimed Targets
 - Effort and Plans -> Strategy
 - Results
 - Achieved Effects
- Knowledge Development / Exchange



Process Management



Aimed Targets (Sector)

City Vision <ul style="list-style-type: none"> • Strong Economy (Employment) • Attractive City (Balanced Composition of the Population) 	
Traffic and Transport <ul style="list-style-type: none"> • Sustainable Accessible City • Sustainable Mobility System 	e.g. 80 % usage of P+R Average speed car 25 km/h 50 % reduction traffic- related death rate
Economy <ul style="list-style-type: none"> • City of Entrepreneurs • City of Knowledge • Attractive City 	e.g. + 20% hotel stays 10.000 m2 new small sized office space available + 25 international companies
Environment <ul style="list-style-type: none"> • Improve Air Quality 	e.g. -/- 50% CO ₂ 1990 – 2025 Reduction PM ₁₀ & NO _x



Aimed Targets (Area)

City Vision

- Strong Economy (Employment)
- Attractive City (Balanced Composition of the Population)

Central City Vision

To develop the central city to a high quality place to meet, stay and enjoy for citizens,

+ 5.000 apartments
+ 600.000 more m² offices
+ 80.000 more m² retail

Total intensified by 20%

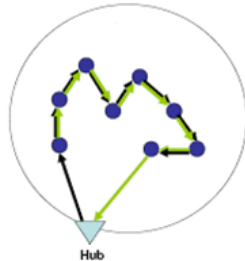


Sustainable View in Policies



Sustainable Mobility

Clean Use



Clean Vehicle

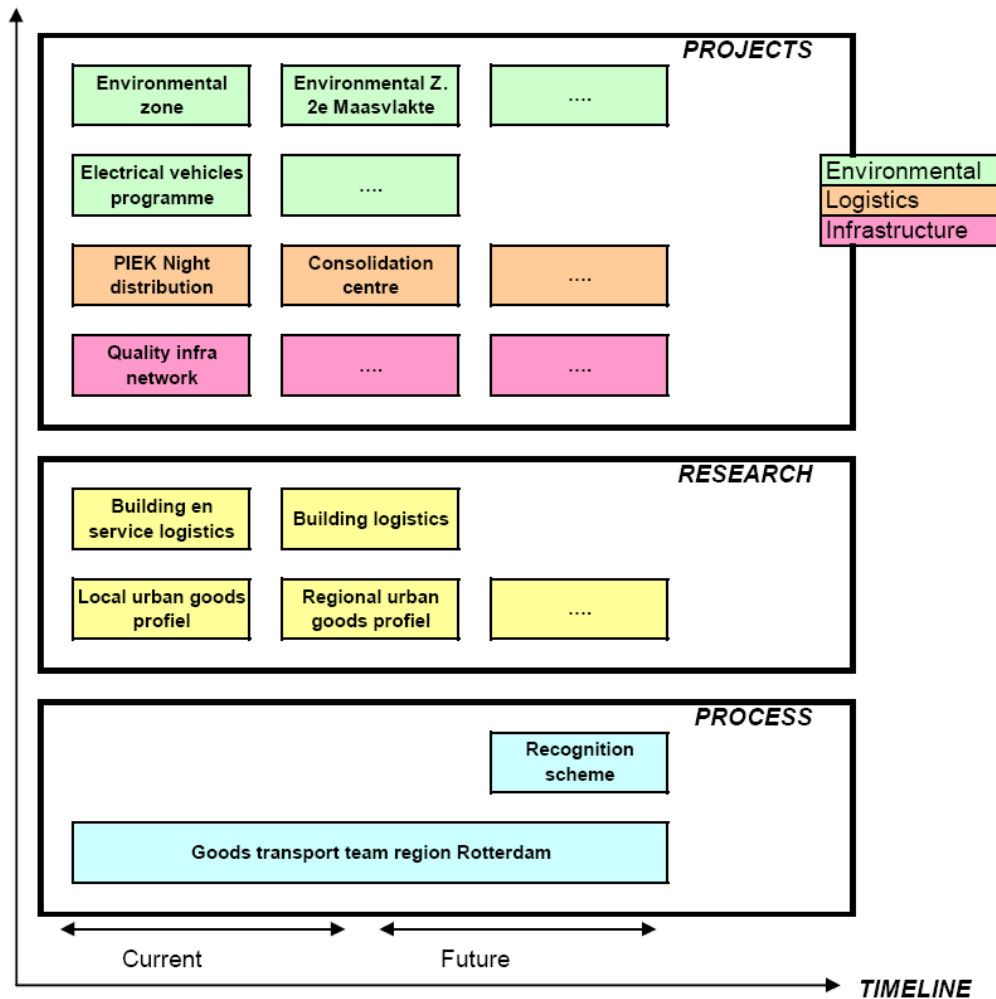


Clean Fuels



Efforts and Plans -> Strategy

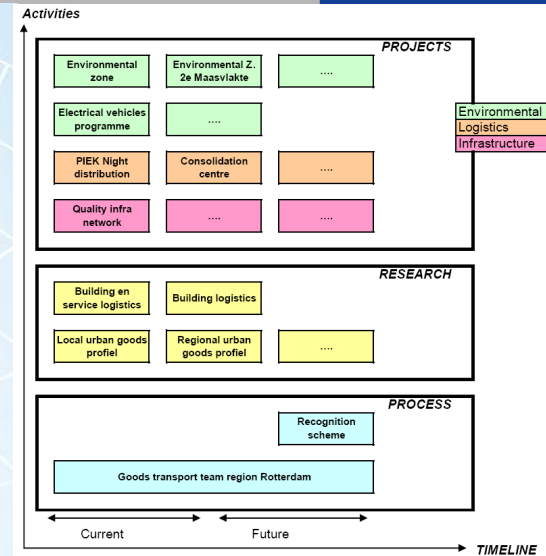
Activities



1. Process

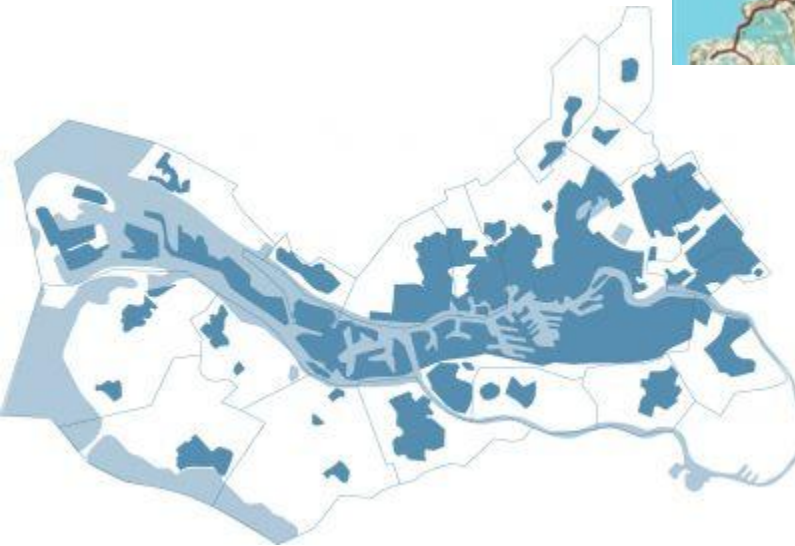
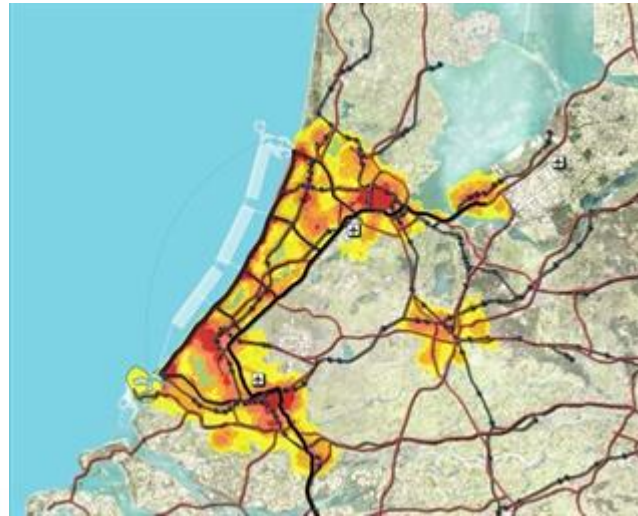
Goods Transport Platform Region Rotterdam

- Very important!



Knowledge Exchange / Development (A)

- Local / Regional
- (Large) Cities
- National
- Europe



Knowledge Exchange / Development (B)

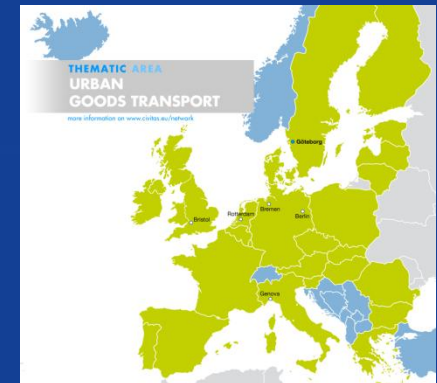
Citizens' Meeting
on Mobility

Mobility in the Cities
of the 21st Century



Encuentro ciudadano
con la movilidad

Movilidad en las
ciudades del siglo XXI



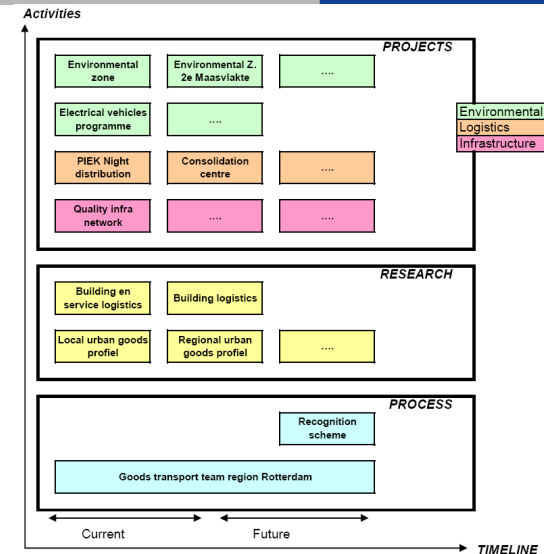
2. Research

Recent:

- Urban Goods Transport Profile
 - Primarily about Retail en Hotel and Catering Industry
 - Centers of Rotterdam
- Building- & Service Transport
 - Transport for building industry in urban area
 - Service transport
 - Often small and medium sized vehicle

Current:

- Regional Urban Goods Transport Profile
 - Primarily about Retail en Hotel and Catering Industry



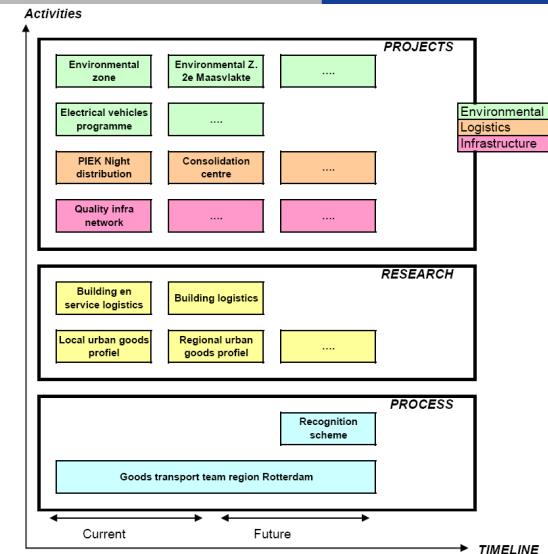
3. Projects

Recent:

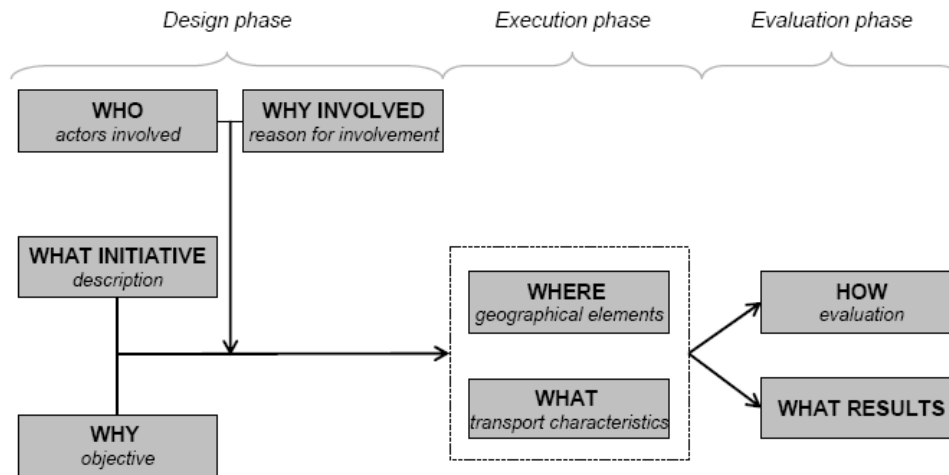
- Environmental Zones
- Night Distribution (PIEK)
- Urban Distribution Centre
- Regional Quality Network for Goods
- Electric Vehicles

Nearby Future:

- Specifications about (un)loading for new buildings in high density areas
- Green Tender
- Investing in a Sustainable Accesible Goods Transport Network



Characteristics differ per City



Source: Quack, H. (2008). Sustainability of Urban Freight Transport.



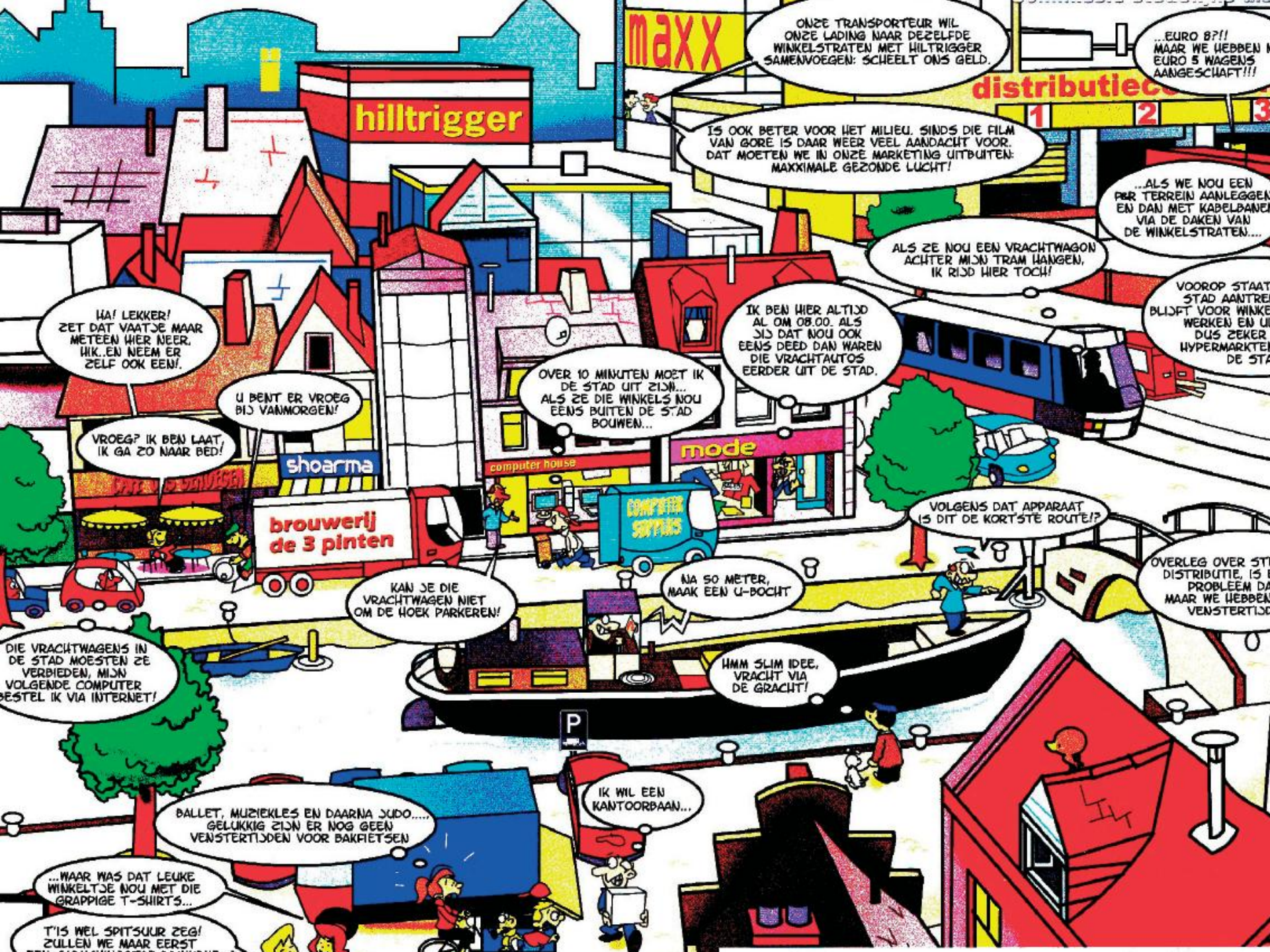
Final Tips

- Take the next step:
from pilots to an overall strategy
- Combinations - Carrot and the stick



- Public organisation is only the oil in engine





maxx

hilltrigger

distributie

computer house

mode

shoarma

brouwerij
de 3 pinten

COMPUTER
SUPPORT

WA! LEKKER!
ZET DAT VAATJE MAAR
METEEN HIER NEER.
HIJ... EN NEEM ER
ZELF OOK EEN!

U BENT ER VROEG
BIJ VANMORGEN!

VROEG? IK BEN LAAT,
IK GA ZO NAAR BED!

DIE VRACHTWAGENS IN
DE STAD MOESTEN ZE
VERBODEN, MIJN
VOLGENDE COMPUTER
BESTEL IK VIA INTERNET!

KAN JE DIE
VRACHTWAGEN NIET
OM DE HOEK PARKEREN!

BALLET, MUZIEKLES EN DAARNA JUDO....
GELUKKIG ZIJN ER NOG GEEN
VENSTERTIJDEN VOOR BAKFIETSEN

...WAAR WAS DAT LEUKE
WINKELTJE NOU MET DIE
GRAPPIGE T-SHIRTS...

T'S WEL SPITSUUR ZEG!
ZULLEN WE MAAR EERST

IK WIL EEN
KANTOORBAAN...

HMM SLIM IDEE,
VRACHT VIA
DE GRACHT!

NA 50 METER,
MAAK EEN U-BOCHT

VOLGENS DAT APPARAAT
IS DIT DE KORTSTE ROUTE!?

OVERLEG OVER STAD
DISTRIBUTIE, IS EEN
PROBLEEM DAT
MAAR WE HEBBEN
VENSTERTIJDEN

IS OOK BETER VOOR HET MILIEU. SINDS DIE FILM
VAN GORE IS DAAR WEER VEEL AANDACHT VOOR.
DAT MOETEN WE IN ONZE MARKETING UITBUIJEN:
MAXIMALE GEZONDE LUCHT!

IK BEN HIER ALTIJD
AL OM 08.00. ALS
SIS DAT NOU OOK
EENS DEED DAN WAREN
DIE VRACHTAUTOS
EERDER UIT DE STAD.

OVER 10 MINUTEN MOET IK
DE STAD UIT ZIJN....
ALS ZE DIE WINKELS NOU
EENS BUITEN DE STAD
BOUWEN...

ALS ZE NOU EEN VRACHTWAGON
ACHTER MIJN TRAM HANGEN,
IK RIDD HIER TOCH!

...ALS WE NOU EEN
PER TERREIN AANLEGGEN
EN DAN MET KABELBAANEN
VIA DE DAKEN VAN
DE WINKELSTRATEN...

VOOROP STAAT
STAD AANTREK
BLIJFT VOOR WINKEL
WERKEN EN U
DUS ZEKER
HYPERMARKETEN
DE STAD

ONZE TRANSPORTEUR WIL
ONZE LADING NAAR DEZELFDE
WINKELSTRATEN MET HILTRIGGER
SAMENVOEGEN: SCHELT ONS GELD.

...EURO 8?!!
MAAR WE HEBBEN
EURO 5 WAGENS
AANGESCHAFT!!!

Thank you

Richard van der Wulp
+31 (0)10 489 5629
r.vanderwulp@dsv.rotterdam.nl
www.rotterdam.nl



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

@1 Restricted Zone

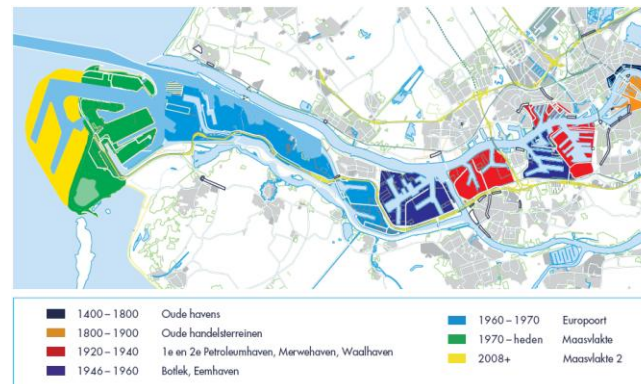


milieuzone

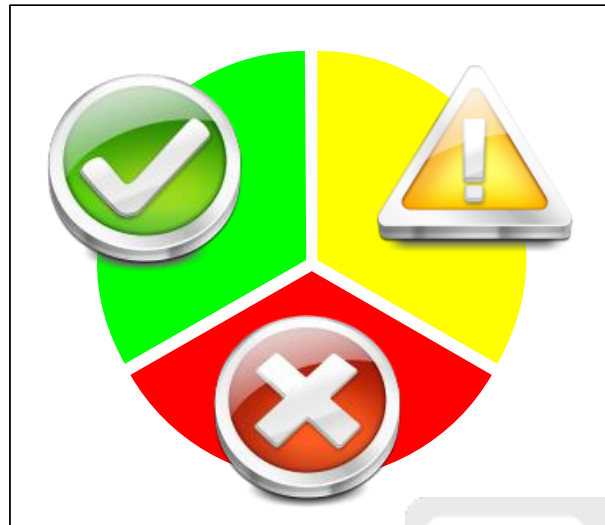
ZONE



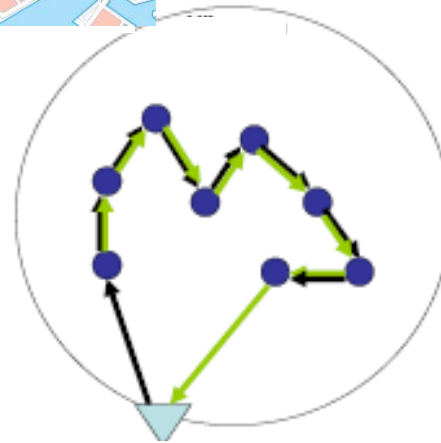
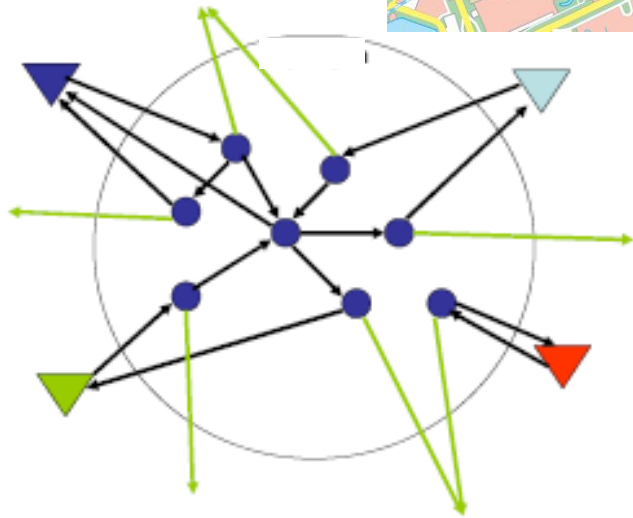
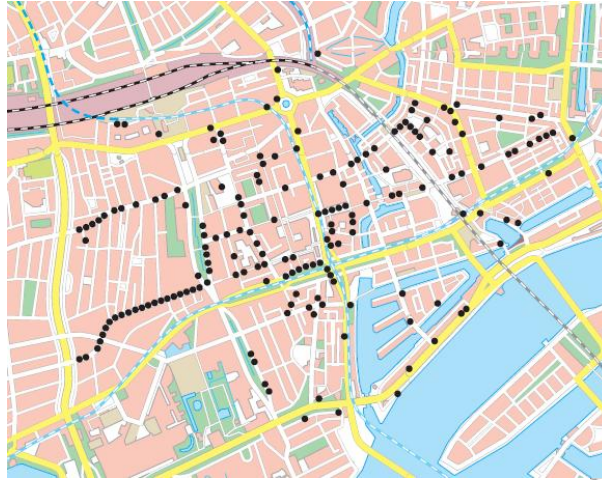
uitgezonderd
onthefinghouders



@2 PIEK – Night Distribution



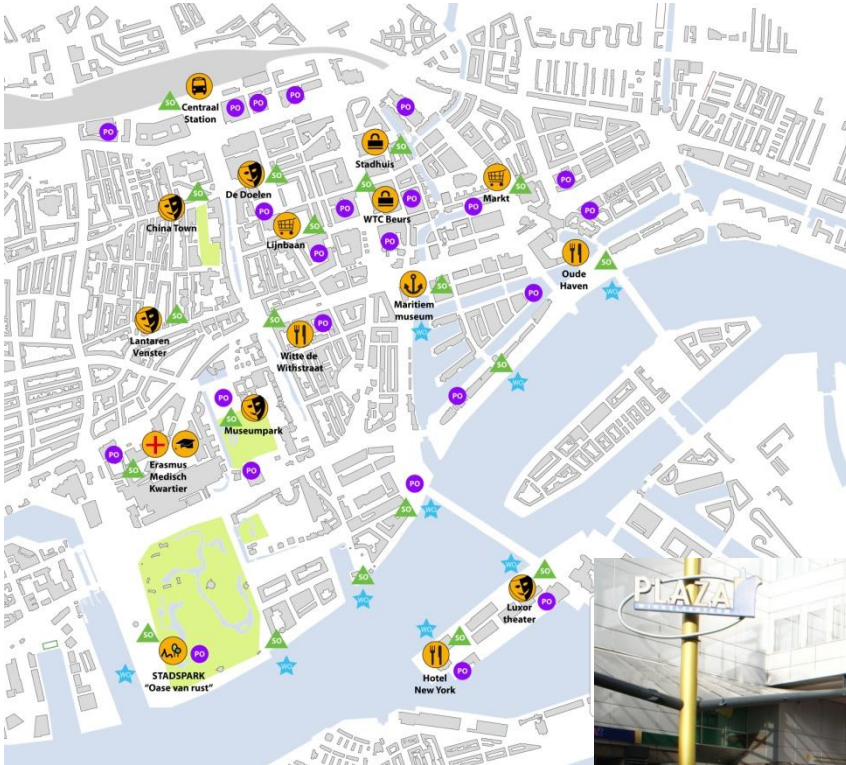
@3 Binnenstadservice.nl



Hub



@4 Electric Vehicles



@5 Inform (ation)

