



SUGAR

Регионални и местни политики за устойчиви
добри логистични градски практики



Най-добри практики – Анализи
– Обучение – Трансфер

SUGAR се фокусира в създаването на инструменти и необходим опит за подкрепа на обществената административна политика в развитието на градската логистика – критичен компонент на цялостния градски транспорт и основен източник на замърсявания от превозни средства.

SUGAR промоцира обмяна, дискусии и трансфер на опит в сферата на създаването на политики, познания и добри практики чрез планиране в областта на управлението градския товарен транспорт, между и чрез Добри практики и Трансферни терени.

SUGAR е структуриран в рамките на три основни елемента:

- **Усъвършенстване на политики** за SUGAR Трансферни терени
- **Разработване на политики** за SUGAR Трансферни терени
- Създаването на интерес, познание, инструменти и обмяна на нови администрации извън SUGAR партньорството чрез **Разширена Трансферна Програма**

SUGAR дейностите са посветени на три главни опори:

- **Добри практики:** събиране и анализ, идентификация на основни индикатори за изпълнение
- **Обмяна на опит** чрез кръгли маси, обучителни сесии за обучители и съвместни работни срещи, включително с участието на нови администрации
- **Работен план:** за всички SUGAR терени, чрез SWOT анализи местни работни срещи

ТЕРЕНИ С ДОБРИ ПРАКТИКИ



Емилия Романя Регион – Италия

Регион Емилия Романя (PER) инициира дебат и разработи модел за градска логистика в рамките на EU CITY PORTS и MEROPE проекти. PER също така представи регионално законодателство, подкрепящо градската логистика и основните играчи от всички главни регионални градове. Като SUGAR водещ партньор, PER стриктно ще се кооперира с Института по Транспорт и логистика от гледна точка на разработването на допълнителни политики, касаещи градската логистика.



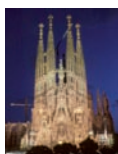
Лондон – Обединено Кралство

Транспорт за Лондон (ТзЛ) има отговорността за транспортни услуги и инвестиции за мобилност на хора и стоки в Лондон. Във връзка с осигуряване на устойчивост на развитие на града, ТзЛ Товарен Екип представи Товарен план на гр. Лондон. Основният проект на този план, Схема за внимание към товарния транспорт бе разработен през 2008 г.



Париж – Франция

Град Париж постави пред себе си няколко програми за товарен транспорт, като в същото време инициира демонстрационни дейности и експерименти. Главните дейности по отношение на товарния транспорт съдържат: локализиране на логистични центрове в рамките на града, използвайки „чисти“ превозни средства и разработване на нови логистични услуги базирани на жп и воден транспорт.



Барселона – Испания

Барселона е позната като европейски лидер в поредица логистични инициативи, включително и мултипрофилни ленти (разработени чрез MIRACLES проект), тихи нощни доставки (MIRACLES и SILENCE проекти). Той също така е и първият европейски град, който въведе микроплатформи с електрически фургоны и мотоциклети за реализирането на “last-mile” доставки.

ТРАНСФЕРНИ ТЕРЕНИ



Палма де Майорка – Испания

С изключение на системата за събиране на отпадъци, градът няма все още изпълнени ясни политики отнасящи се към управлението на товарния транспорт, особено когато става за въпрос за неговото контролиране и осигуряване на подходящи за целта политики. Градската логистика има нужда да бъде ре-организирана, във връзка с управлението на замърсяването в следствие на трафика.



о. Крит - Гърция

Една от основните главни цели на месните власти е да развият обществени политики за подобряване на градския транспорт. Главният град на Крит, Хераклион изпълни проект за пешеходна зона в Стария град, съвместно с контрол на градския трафик и контрол на товаро-разтоварните дейности на търговски превозни средства.



Атина – Гърция

Със стартирането на Олимпийските игри през 2004 г., Община Атина динамично се занимава с управлението на товарния транспорт в града. Няколко мерки, касаещи градската логистика бяха изпълнени, в това число паркинг контрол в центъра, товаро-разтоварни практики, контрол на достъпа до историческия център и нощни доставки.



Познан – Полша

Познан е първият полски град, който изпълнява интегрирана система за контрол на трафика от 1994 г. и отделна система за градски автобуси и доставка на стоки. (KWSSR). Общината също така има широка област забранена за превозни средства преди 16.00 часа, а сега планира да въведе система свободна от камиони в центъра на града.



Враца – България

Община Враца до сега работи основно в сферата на обществения транспорт и проект SUGAR ще бъде първият системен подход в сферата на градската логистика и доставката на стоки. Общината ще представи на проекта актуалното състояние на градския транспорт, фокусирайки се върху проблемите свързани с отношението му към товарния транспорт.



Целе – Словения

Община Целе е участвала в изпълнението на INTERREG III и в поредица от европейски програми. По отношение на околна среда и транспорт, общината е била партньор в проектите IMONDE и SUGRE. Целе се присъединява към SUGAR с цел да се поучи от добрите практики по отношение на отклоняване на градския трафик и да подобри системата на градско паркиране и доставките.



Усти над Лабем – Република Чехия

Град Усти над Лабем все още няма комплексни политики насочени към градския товарен транспорт. Града в момента разработва нов градски план. Продуктите на проект SUGAR и неговите дейности ще предоставят основа за този градски план, а също така и интегрирани транспортни политики фокусирани върху градската логистика.

SUGAR партньорството е съставено от 17 партньора идващи от 10 градове от Европейския съюз

ТЕРЕНИ С ДОБРИ ПРАКТИКИ

Емилия Романя Регион – Италия
Лондон – Обединено Кралство
Барселона – Испания
Париж – Франция

ТРАНСФЕРНИ ТЕРЕНИ

Усти над Лабем – Република Чехия
Палма де Майорка – Испания
Враца - България
о. Крит - Гърция
Атина – Гърция
Познан – Полша
Целе – Словения

ТЕХНИЧЕСКИ ПАРТНЬОРИ

Институт за Транспорт и Логистика – Италия
Национален Институт за Транспорт и Безопасни изследвания – Франция
POLIS – Белгия
Централно европейски инициативи – Италия
Институт по логистика и складово стопанство – Полша
Чешки жп линии – Република Чехия

ВОДЕЩ ПАРТНЬОР

Емилия Романя Регион – Италия
Servizio Affari Generali, Giuridici e Programmazione Finanziaria
Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità

AgMobilitaeTrasporti@regione.emilia-romagna.it
Tel.: 00 39 051 527 35 95

www.sugarlogistics.eu

The Managing Authority of the programme is not liable for any use
of the information contained in this publication.