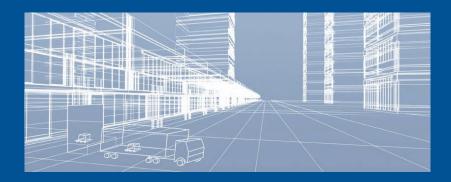


SUGAR

Logística Urbana Sostenible Alcanzada a Través de Políticas Regionales y Locales



Buenas prácticas – Análisis – Formación – Transferencia









SUGAR pretende abordar el problema de la ineficiencia y la ineficacia en la gestión de la distribución urbana de mercancías, factor crítico en el sistema general de transporte urbano y fuente primaria de emisiones contaminantes del transporte.

SUGAR promueve el intercambio, discusión y transferencia de experiencias, conocimientos y buenas prácticas acerca de la planificación y la formulación de políticas en el ámbito de la gestión urbana de mercancías. El consorcio SUGAR está integrado por socios expertos en **buenas prácticas** y socios a los que se les va a **transferir** experiencia.

El enfoque del proyecto SUGAR se estructura en torno a tres ramas principales:

- El **perfeccionamiento de las políticas** de los lugares SUGAR donde se desarrollan buenas prácticas
- El **desarrollo de políticas** en los lugares SUGAR donde se van a transferir las buenas prácticas
- •La creación de interés, conocimiento, herramientas y intercambio entre nuevas administraciones más allá de los socios de SUGAR a través del **Programa Ampliado de Transferencia**

Las actividades de SUGAR están divididas en tres pilares básicos:

- Recopilación y análisis de **buenas prácticas**, identificación de indicadores de rendimiento clave
- Transferencia de experiencias mediante mesas redondas, sesiones de formación a profesionales y talleres de planificación conjunta, incluyendo la participación de nuevas administraciones
- Desarrollo de **Planes de Acción** en todos los lugares integrados en el proyecto SUGAR a través de diagnósticos DAFO y talleres locales

SOCIOS EXPERTOS EN BUENAS PRÁCTICAS



Región Emilia Romagna – ITALIA

La Región Emilia-Romagna (RER) has estado involucrada en el campo de la logística urbana desde el año 2002 a través de proyectos Interreg y del desarrollo de políticas regionales. En particular, la región inició el debate y desarrolló modelos de logística urbana en el marco de los proyectos "UE City Ports" y "Merope", e introdujo una ley regional de financiación para las intervenciones de logística, de aplicación en las principales ciudades. El enfoque de RER a la hora de compartir problemas sobre la logística urbana, desarrollado a nivel europeo y regional, será una valiosa aportación al proyecto.



Londres - REINO UNIDO

Transport for London (TfL) tiene la responsabilidad regional para las inversiones en transporte de pasajeros y de mercancías. Financia más de 40 puestos de mercancías a través de varias organizaciones. En los últimos tres años, la Unidad de Carga de TfL ha desarrollado el "Plan de Transporte de Mercancías de Londres" y su proyecto clave, el "Sistema de Reconocimiento del Operador de Mercancías", que se inició en 2008. TfL intenta conocer en detalle el transporte de mercancías, su marco reglamentario, los estándares industriales para el cumplimiento de la legislación, la adopción de buenas prácticas, la incorporación de tecnologías limpias, silenciosas y eficientes, el desarrollo de acuerdos de colaboración, la formulación de esquemas de beneficios/incentivos que puedan incluir programas formativos, y la coordinación el resto de la planificación urbana (usos del suelo, etc.).



París - FRANCIA

La ciudad de París ha puesto en marcha un nuevo programa de transporte de mercancías (con efectos sobre la regulación, las zonas de carga/descarga y el planeamiento general), además de haber iniciado y apoyado acciones de demostración y experimentación. Las principales actividades llevadas a cabo en relación al transporte de mercancías son: la localización de instalaciones logísticas dentro de París, el uso de vehículos limpios (electricidad, gas, etc.) y el desarrollo de nuevos servicios logísticos basados en el ferrocarril y en las vías navegables.



Barcelona - ESPAÑA

Barcelona es reconocida como líder europeo gracias a distintas innovaciones logísticas, incluyendo los carriles de uso múltiple y la entrega silenciosa de mercancías de noche. Fue uno de los 3 centros de ensayo del proyecto FIDEUS, cuando un nuevo camión con bajo nivel de emisiones fue probado en escenarios diurnos y nocturnos. También fue la primera ciudad española en probar una micro-plataforma con furgonetas eléctricas y bicicletas, utilizados para llevar a cabo el último tramo de las entregas. Su estrategia de gestión del aparcamiento fue galardonada con el premio OSMOSE de 2006 por su innovadora gestión de la demanda, la cual ha contribuido a mejorar los indicadores de la circulación y el aparcamiento ilegal de vehículos de transporte de mercancías.

SOCIOS PARA TRANSFERIR BUENAS PRÁCTICAS



Palma de Mallorca - ESPAÑA

A parte del sistema de recogida de residuos, el Ayuntamiento de Palma aún no ha implementado políticas claras respecto a la gestión del transporte de mercancías. La logística de la ciudad tiene que ser re-organizada con el fin de mejorar las condiciones actuales de la congestión del tráfico.



Creta - GRECIA

La Autoridad Regional de Creta está desarrollando políticas públicas para mejorar el transporte urbano y su impacto. Las iniciativas previstas incluyen la ampliación de zonas peatonales, los sistemas de control del tráfico urbano y el control de procesos de carga y descarga.



Atenas - GRECIA

El municipio de Atenas ha puesto en marcha varias medidas de logística desde la celebración de los Juegos Olímpicos de 2004, incluyendo el control del estacionamiento en el centro de la ciudad, el control de las prácticas de carga y descarga, el control del acceso al área del "Triángulo Histórico", etc. El objetivo es desarrollar el marco regulador para el transporte urbano de mercancías.



Poznan – POLONIA

En 1994, la ciudad de Poznan fue la primera ciudad polaca en implementar un sistema integrado de control del tráfico. El municipio también ha establecido zonas restringidas para el acceso de los vehículos de más de 16T en el centro de la ciudad y tiene previsto crear un Centro de Logística integrado.



Vratsa – BULGARIA

El municipio de Vratsa ha trabajado principalmente en cuestiones de transporte público. El proyecto SUGAR será el primer enfoque sistemático sobre logística y transporte urbano de mercancías en el municipio.



Celje - ESLOVENIA

La ciudad de Celje tiene experiencia previa en proyectos europeos relacionados con el transporte y el medio ambiente, participando en los proyectos IMONDE (maximización del potencial para la intermodalidad de mercancías) y SUGRE (Flotas verdes y sostenibles).



Usti nad Labem – REPÚBLICA CHECA

Usti nad Labem aún no tiene un marco de políticas centradas en el transporte urbano de mercancías. Sin embargo, la ciudad se encuentra actualmente trabajando en un nuevo plan urbanístico. Las actividades a desarrollar y los resultados dentro del proyecto SUGAR pueden contribuir a este nuevo plan, integrando de esta manera las políticas de transporte enfocadas a la gestión logística de la ciudad.

El consorcio de SUGAR está integrado por 17 socios de 10 países de la Unión Europea

Socios expertos en buenas prácticas

Región Emilia Romagna Transport for London Ayuntamiento de París – Dirección de carreteras y movilidad Ayuntamiento de Barcelona

Socios para transferir buenas prácticas

Ayuntamiento de Palma Región de Creta Ayuntamiento de Atenas Ayuntamiento de Poznan Ayuntamiento de Vratsa Ayuntamiento de Celje

Socios técnicos

Instituto para el Transporte y la Logística (ITL) – Italia
Instituto Nacional para la Investigación del Transporte y la Seguridad (INRETS) – Francia
Promoción de Vínculos Operacionales con Servicios Integrados (POLIS) – Bélgica
Secretariado Ejecutivo de la Iniciativa Centro-Europea (CEI) – Italia
Instituto de Logística y Almacenaje (ILIM) – Polonia
Ferrocarriles Checos – República Checa

Líder del proyecto

Región Emilia Romagna Servio de Asuntos Generales, Jurídicos y Programación Financiera Dirección General de la Red de Infraestructuras, Logística y Sistemas de Movilidad

AgMobilitaeTrasporti@regione.emilia-romagna.it

www.sugarlogistics.eu

The Managing Authority of the programme is not liable for any use of the information contained in this publication.