



SUGAR

Politiques locales et régionales en faveur du développement durable du transport urbain de marchandises



Best practices – Analysis – Training – Transfer

SUGAR cherche à répondre au problème d'une organisation globalement inefficace de la distribution urbaine des marchandises, composant indispensable de la mobilité urbaine, mais aussi l'une des principales sources d'émission de polluants.

SUGAR promeut l'échange, la discussion et le transfert de connaissances, d'expériences et de bonnes pratiques, en prenant en considération les différents leviers politiques agissant dans le domaine du transport de marchandises. L'originalité du projet SUGAR est d'établir des passerelles entre « sites de bonnes pratiques », c'est-à-dire des villes qui ont déjà une expérience réussie d'une politique sur le transport de marchandises, et « sites de transfert », des villes qui souhaitent apprendre et progresser dans une politique sur le transport de marchandises.

L'approche de SUGAR est structurée autour de trois idées principales :

- **perfectionner les politiques** mises en place sur les sites de bonnes pratiques
- **développer des politiques** marchandises sur les sites de transfert
- à travers le programme d'élargissement, susciter l'intérêt de nouvelles collectivités, non incluses dans le programme SUGAR, favoriser l'échange de connaissances et d'outils

Les activités de SUGAR peuvent être réparties en trois piliers :

- collecte et analyse des bonnes pratiques, identification des indicateurs de performance clés
- **transfert de connaissances** à travers tables rondes, séances de formation de formateurs, ateliers communs, en incluant la participation de collectivités extérieures
- développement **de plans d'action** pour tous les sites SUGAR à travers la mise en place d'outils d'analyse SWOT (analyse Strengths (forces), Weaknesses (faiblesses), Opportunities (opportunités), Threats (menaces) et d'ateliers locaux.

SITES DE BONNES PRATIQUES



Région Emilie Romagne – ITALIE

La Région Emilie Romagne (RER) a initié un débat toujours en cours sur la logistique urbaine, et développé des opérations exemplaires dans le cadre des projets européens EU CITY PORTS et MEROPE. La RER est aussi à l'initiative du financement d'initiatives de logistique urbaine innovante impliquant les principales villes de la région. Leader sur le projet SUGAR, RER travaille en coopération avec l'Institut pour le Transport et la Logistique (ITL) pour développer et préciser les futures politiques de logistique urbaine.



Londres – ROYAUME UNI

Transport for London (TFL) a la responsabilité de la gestion et des investissements des transports de personnes et de marchandises à Londres. Dans le cadre du développement durable de la ville, le service « marchandises » de Transport for London a mis en place le Plan Fret Londonien (London Freight Plan). Le point capital de ce plan, le Plan de Reconnaissance des Opérateurs de Fret (soit en anglais le « FORS »), a été lancé en 2008.



Paris – FRANCE

La Ville de Paris a mis en place un plan d'action marchandises et également initié et soutenu des expérimentations et actions de démonstration de bonnes pratiques. Les principales actions sont les suivantes : localiser des infrastructures logistiques dans Paris, développer de nouvelles approches logistiques fondées sur le ferroviaire ou le fluvial, développer l'usage de véhicules propres de livraison.



Barcelone – ESPAGNE

La Ville de Barcelone est reconnue comme leader pour un certain nombre d'innovations logistiques, incluant les voies multi-usages (dans le cadre du projet MIRACLES), les livraisons de nuit silencieuses (projets MIRACLES et SILENCE). C'est également la première ville espagnole à expérimenter une micro plateforme urbaine permettant de réaliser les livraisons du dernier kilomètre à l'aide de vélos et camionnettes électriques.

SITES DE TRANSFERT



Palma de Majorque – ESPAGNE

A l'exception de son système de collecte d'ordures ménagères, la ville de Palma de Majorque n'a pas encore implanté de politique de transport de marchandises en ville, et reconnaît un contrôle insuffisant et une mauvaise application des règles existantes. La logistique urbaine a besoin d'être réorganisée afin d'améliorer les conditions de trafic et de diminuer la congestion.



Crète – GRÈCE

L'un des buts principaux de l'Autorité Régionale de Crète est de développer des politiques publiques pour l'amélioration du transport urbain. La principale ville de Crète, Héraklion, a mis en place un projet de piétonisation de la vieille ville, associé à des stratégies de contrôle du trafic et des mesures de contrôle du chargement et déchargement des véhicules utilitaires.



Athènes – GRÈCE

Depuis les jeux olympiques de 2004, la Municipalité d'Athènes est impliquée fortement dans la gestion du trafic de marchandises. De nombreuses mesures ont été prises dans le domaine de la logistique urbaine, tel qu'un système de contrôle du stationnement dans le centre ville, des règles pour le chargement et le déchargement, un contrôle d'accès au centre historique (le « triangle ») et pour les livraisons de nuit.



Poznan – POLOGNE

La Ville de Poznan est la première ville polonaise à avoir implanté un système de contrôle de trafic en 1994, ainsi qu'une circulation séparée pour les bus et les trams. La municipalité a également mis en place une restriction d'accès aux véhicules de plus de 16 tonnes sur une grande partie de son territoire, et projette de mettre en place une zone interdite aux camions dans le centre ville.



Vratsa – BULGARIE

La municipalité de Vratsa a jusqu'à présent travaillé uniquement sur les questions de transport de personnes, et SUGAR présente l'opportunité d'un premier travail sur la logistique urbaine et le transport de marchandises en ville. La municipalité apportera des informations sur la mobilité urbaine et les impacts du transport de marchandises.



Celje – SLOVÉNIE

La Ville de Celje a déjà participé à de nombreux projets de coopération européens, y compris dans le cadre du programme INTERREG III. Dans le domaine du transport, elle a notamment participé aux projets IMONDE et SUGRE. Celje a souhaité joindre le projet SUGAR afin d'apprendre des villes plus expérimentées comment rediriger le trafic de transit et améliorer son offre en stationnement et livraisons.



Usti nad Labem – RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

La ville de Usti nad Labem n'a pas encore de politique de transport de marchandises en ville. Néanmoins, un travail sur un nouveau plan de déplacements urbains est en cours. Les données collectées dans SUGAR pourront servir à nourrir ce plan et intégrer des politiques de mobilité centrées sur la logistique urbaine.

**SUGAR est composé
de 17 partenaires venant de 10 pays européens**

Sites de bonnes pratiques

Région Emilie Romagne
Transport for London
Ville de Paris, direction de la Voirie et des Déplacements
Barcelone

Sites de transfert

Conseil municipal de Palma de Majorque
Région de Crète
Municipalité d'Athènes
Municipalité de Poznan
Municipalité de Vratsa
Municipalité de Celje
Ville d'Usti nad Labem

Partenaires techniques

Institut pour le Transport et la Logistique (ITL) – Italy
Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS) – France
POLIS, développement de technologies et de politiques innovantes dans le domaine du transport local – Belgique
CEI, Initiative Europe Centrale – Italy
Institut pour la logistique et le stockage – Pologne
Chemins de fer Tchèques – République Tchèque.

Leader

Région Emilie Romagne
Service des affaires générales, judiciaires et de la programmation financière
Direction générale réseaux infrastructure, logistique et systèmes de mobilité

AgMobilitaeTrasporti@regione.emilia-romagna.it
Tel.: 00 39 051 527 35 95

www.sugarlogistics.eu

The Managing Authority of the programme is not liable for any use
of the information contained in this publication.