



SUGAR

Sustainable Urban Goods Logistics Achieved by Regional and Local Policies

Trajnosten razvoj mestne logistike



Primeri dobre prakse – Analize – Ureditev
– Transfer

Cilj SUGAR projekta je obravnavanje problema neučinkovitosti in neučinkovitega upravljanja urbane tovorne distribucije, kritičnih komponent celotnega mestnega prevoznega sistema in primarnih virov vozil za onesnaževanje zraka.

SUGAR spodbuja izmenjavo mnenj, razpravo in prenos izkušenj, znanja in dobrih praks skozi politiko načrtovanja na področju upravljanja mestnega tovornega prometa ter med **primeri dobre prakse**.

SUGAR pristopi so strukturirani na 3 glavne dele:

- izmenjava politik** na primeru dobrih praks
- razvoj politik** s stani izmenjave izkušenj
- oblikovanje interesov, znanj, orodij in izmenjave za novo zunanje upravljanje SUGAR **partnerjev skozi razširjanje** znanj.

SUGAR aktivnosti so razdeljene v 3 glavne skupine:

- zbiranje dobrih praks** in analiz, identifikacija ključnih kazalcev
- izmenjava izkušenj** na okrogleh mizah, pridruževanje in aktivno sodelovanje na delavnicah vključno s sodelovanjem z novimi administratorji
- akcijski plan** za vse vključene v SUGAR projekt, skozi SWOT analize in lokalne delavnice

PRIMERI DOBRE PRAKSE



Emilia Romagna Region (RER) – ITALIJA

Je uvedla razpravo in razvoj modelov za mestno logistiko v EU CITY PORTS in MEROPE projekta. Prav tako je RER uvedla vsa financiranje mest v smislu logistike. Kot vodilni partner v projektu SUGAR bo tesno sodelovala z inštitutom za transport in logistiko.



London – VELIKA BRITANIJA

Je odgovoren za transportne storitve in investicije za mobilnost ljudi in storitev skozi London. Za podporo trajnostnega razvoja mesta so v Londonu odgovorni za transportne storitve pričeli uvajati plačilni sistem. Ta sistem uvajanja se je začel leta 2008.



Pariz – FRANCIJA

V Parizu so si zastavili nov program tovornega transporta (s poudarkom na regulaciji, dostavi navadnih tovorov ter glavnem načrtu) in hkrati začeli in podprtli predstavljene aktivnosti in eksperimente. Glavne aktivnosti v povezavi s tovornim transportom vključujejo: lociranje logističnih centrov znotraj mesta, uporabo "čistih" dostavnih vozil (plinska, električna vozila in druga čista tehnologija), in razvoj novih logističnih storitev, ki so osnovana na železniškem in vodnem prometu.



Barcelona – ŠPANIJA

Barcelona velja kot vodilno evropsko mesto na področju številnih logističnih inovacij kot so večnamenske poti in tišja nočna dostava. Barcelona je ena od treh področij, kjer je bil testiran nov nizko emisijski tovornjak tako podnevi kot ponoči (MIRALES in SILENCE projekt). Bila je tudi prvo špansko mesto, ki je preizkušalo mikro platformo z električnimi vozili in kolesi, ki so dostavljali zadnje kilometre poti.

MESTA V TRANZICIJI



Palma de Mallorca – ŠPANIJA

Z izjemo sistema za zbiranje odpadkov, mesto Palma še ni vpeljalo "čistih" pravil na področju organiziranja tovornega prometa. Mestna logistika mora biti reorganizirana, da bo prišlo do izboljšav pogojev mestnega prometa.



Kreta – GRČIJA

Eden izmed glavnih ciljev Regionalne oblasti Krete razvija javne smernice za izboljšanje krajevnih transportnih pogojev. Planirana vpeljava vključuje razširitev pešpoti, sistem nadzora prometa in nadzor natovarjanja ter raztovarjanja.



Atene – GRČIJA

Začetna točka razvoja Aten so bile Olimpijske igre 2004. Mestna občina Atene je dinamično vključena v urbani tovorni razvoj. Večmestne logistične meritve so bile implementirano vključene v kontrolni parkirni sistem samega centra mesta, nakladalno razkladalnih zapornic, nadzor kontrole do zgodovinskih trikotnikov in nočne dostave.



Poznan – POLJSKA

Mesto Poznan je bilo prvo mesto Poljske, ki je imelo implementirani in integrirani sistem za kontrolo prometa v letu 1994, prav tako pa je imelo ločeni podporni sistem mestnega avtobusa in tramvajev.



Vratsa – BULGARIJA

Mestna občina Vratsa je do sedaj delalo predvsem na javnem transportu in projekt SUGAR bo tako prvi sistematični pristop za mestno logistiko in dostavo dobrin. Občina bo v projektu predstavila informacije o prvotno stanje lokalnega urbanega transporta.



Celje – SLOVENIJA

Mestna občina Celje je v preteklosti že sodelovala v projektih INTERREG III in številnih drugih projektih, ki so sofinancirani s strani Evropske Unije. V odnosu do prometa in okolja, je Mestna občina Celje partner v projektu INMODE in SUGAR. Celje se je priključilo projektu SUGAR zato, saj se želi na podlagi dobrih seznaniti kako tranzitni tovorni promet preusmeriti iz mesta in urediti parkirni sistem ter dostavo v mestnem jedru.



Usti nad Labem – ČEŠKA

Mesto še nima razvitih širših pravil na področju krajevnega tovornega prometa. Kakorkoli že, mesto trenutno dela na novem krajevnem planu. Rezultati in aktivnosti projekta SUGAR lahko prispevajo smernice za novi plan, ki vključujejo transportna pravila na osnovi mestne logistike.

**SUGAR partnerstvo je sestavljeno
iz 17-ih partnerjev, ki prihajajo iz 10 evropskih mest**

Primeri dobre prakse

Emilia Romagna Region
Transport for London
Pariz – Road and Mobility Direction
Mestni svet Barcelona

Transfer

Mestni svet Palma de Mallorca
Kreta
Mestna občina Atene
Mestna občina Poznan
Mestna občina Vratsa
Mestna občina Celje
Mesto Usti nad Labem

Tehnični partnerji

Institute for Transport and Logistics – Italija
National Institute for Transport and Safety Research – Francija
POLIS Promotion of Operational Links with Integrated Services – Belgija
Central European Initiative Executive Secretariat – Italija
Institute of Logisticy and Warehousing – Polska
Czech Railways- Češka

Vodilni partnerji

Regione Emilia-Romagna
Servizio Affari Generali, Giuridici e Programmazione Finanziaria
Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilitá

AgMobilitaeTrasporti@regione.emilia-romagna.it
Tel.: 00 39 051 527 35 95

www.sugarlogistics.eu

The Managing Authority of the programme is not liable for any use
of the information contained in this publication.