



# SUGAR

## TA NEA TOY SUGAR

Newsletter N° 4 – Μάιος 2011

Αειφόρος ανάπτυξη αστικών Logistics μέσω της διαμόρφωσης περιφερειακών και δημοτικών πολιτικών

### Σε αυτό το τεύχος:

- Εξέλιξη εργασιών του έργου
- Συνάντηση του έργου στο Λονδίνο
- Μια γρήγορη ματιά στις πόλεις του SUGAR
- Η γνώμη του ειδικού στα αστικά logistics: Ian Wainwright, Transport for London - TfL

## Εισαγωγή

### Η εξέλιξη των εργασιών του έργου

*Regione Emilia-Romagna and ITL*

Το έργο SUGAR βρίσκεται στο τελευταίο έτος για την ολοκλήρωσή του. Οι πόλεις που συμμετέχουν στο έργο έχουν ολοκληρώσει την ανάλυση SWOT και βρίσκονται στη φάση της δημιουργίας των Σχεδίων Δράσης, που θα βοηθήσουν στον καλύτερο προγραμματισμό των ενεργειών που απαιτούνται για τη βελτίωση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών.

Η μεταφορά των εμπειριών από τις πόλεις Καλών Πρακτικών στις πόλεις που δέχονται την τεχνογνωσία γίνεται όλο και πιο αποτελεσματική. Πιο συγκεκριμένα το Poznan, η Palma de Mallorca, η Αθήνα, η Περιφέρεια Κρήτης, η Prague και το Usti nad Labem (από την Τσεχία) παρουσίασαν την ανάλυση SWOT για την αξιολόγηση της τοπικής κατάστασης των αστικών εμπορευματικών μεταφορών στις συναντήσεις Κοινού Σχεδιασμού. Μέσω αυτής της συνεργασίας, οι πόλεις Καλών Πρακτικών μετέφεραν την εμπειρία τους στα θέματα που τέθηκαν και συνέβαλλαν στην από κοινού εύρεση λύσεων για τη βελτίωση των city logistics. Η τελευταία προγραμματισμένη συνάντηση Κοινού Σχεδιασμού θα γίνει στη Vratca της Βουλγαρίας τον Ιούλιο του 2011 και θα αφορά τις πόλεις Vratca και Celje της Σλοβενίας.

Η τέταρτη Στρογγυλή Τράπεζα Καλών Πρακτικών και η τρίτη συνεδρία Εκπαίδευσης των Εκπαιδευτών διοργανώθηκαν στο Λονδίνο το Δεκέμβριο του 2010. Στις συναντήσεις αυτές συζητήθηκαν πολλά ενδιαφέροντα θέματα όπως ο ρόλος των κανονισμών, τρόποι προώθησης των μέτρων που πρόκειται να εφαρμοστούν, η χρήση γης, οι πολιτικές που εφαρμόζονται για την αλλαγή της «συμπεριφοράς – πρακτικών» στο χώρο των logistics, η επιτυχία και το κόστος για την επιβολή των μέτρων. Βασικό συμπέρασμα ήταν η σημασία του διαλόγου με τους πολίτες και τους παρόχους μεταφορικών υπηρεσιών για λύσεις κοινής αποδοχής.

Το παραδοτέο του έργου Σύνθεση των Εμπειριών Καλών Πρακτικών που περιλαμβάνει την ανάλυση όλων των καλών πρακτικών και των καινοτόμων ενεργειών στο χώρο των city logistics έχει σχεδόν ολοκληρωθεί από τον υπεύθυνο εταίρο του έργου IFFSTAR (η νέα ονομασία του ινστιτούτου INRETS) και θα είναι σύντομα διαθέσιμο. Το παραδοτέο θα αποτελέσει ένα χρήσιμο εργαλείο για την εκπαίδευση των δημόσιων φορέων και θα διανεμηθεί στο Τελικό Συνέδριο του έργου που θα γίνει στη Bologna το Δεκέμβριο του 2011. Αυτό που κάνει το παραδοτέο διαφορετικό από παρόμοιες προηγούμενες πρωτοβουλίες είναι ότι η ανάλυση γίνεται από την οπτική γωνία των Δημοσίων Φορέων που θα κληθούν να αναλάβουν πρωτοβουλίες για τη βελτίωση των city logistics της περιοχής τους.

Το έργο SUGAR θα επιτύχει να προωθήσει τα αποτελέσματά του στις τοπικές και περιφερειακές κοινωνίες μέσω της οργάνωσης συναντήσεων εργασιών στις οποίες θα συμμετέχουν εκπρόσωποι όλων των εμπλεκόμενων στο δίκτυο των αστικών εμπορευματικών μεταφορών είτε ως πελάτες, πάροχοι ή φορείς λήψης αποφάσεων. Στις συναντήσεις οι εταίροι του έργου θα μεταφέρουν την εμπειρία από τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες του έργου καθώς και την ευρεία ανταλλαγή εμπειριών που γίνεται σε όλη την περίοδο υλοποίησης του έργου. Με τον τρόπο αυτό θα υπάρχει από κοινού διαμόρφωση των Σχεδίων Δράσης, διευκολύνοντας την εφαρμογή τους.



Εικόνα 1 – Συνάντηση Στρογγυλής Τράπεζας στο Λονδίνο



Εικόνα. 2 – Συνάντηση για τη Διεύρυνση Μεταφοράς Τεχνολογίας στο Λονδίνο

## Σύντομα Νέα

- Το Τελικό Συνέδριο του έργου θα γίνει στις 13 Δεκεμβρίου του 2011 στην Βολογνα.
- Στις 3 Μαΐου του 2011, διοργανώθηκε από το POLIS συνάντηση εργασίας για τη διάχυση των αποτελεσμάτων του έργου στις Βρυξέλλες. Στη συνάντηση συμμετείχε ο κ. Antonio Scala ως εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ειδικόι ομιλητές σε θέματα city logistics και οι εταίροι του έργου.

## Συνάντηση του έργου στο Λονδίνο

### Περιγραφή

Από Carles Petit and Raül Medina, Cinesi Transport Consultancy

Η τελευταία τεχνική συνάντηση του έργου έγινε μεταξύ 30 Νοεμβρίου και 3 Δεκεμβρίου του 2010 στο Λονδίνο.

Η συνάντηση περιλάμβανε Συζήτηση Στρογγυλής Τράπεζας, ενότητα Εκπαίδευσης των Εκπαιδευτών καθώς και επίσκεψη on site. Οι εταίροι είχαν την δυνατότητα να ενημερωθούν για διάφορα θέματα αναφορικά με τη διαχείριση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών και των logistics. Επίσης υπήρξε και ειδική ενότητα για τη διεύρυνση μεταφοράς τεχνολογίας σε πόλεις που δεν είναι εταίροι στο έργο, υπό την ευθύνη του POLIS και με την υποστήριξη της Περιφέρειας Emilia Romagna και του Ινστιτούτου ITL.

Το βασικό θέμα της Στρογγυλής Τράπεζας ήταν η ολοκλήρωση των εμπορευματικών μεταφορών στον αστικό ιστό. Έγιναν παρουσιάσεις αναφορικά με τις πολιτικές που εφαρμόζονται στο Λονδίνο και στο Γκέτεμποργκ καθώς και σε άλλα ενδιαφέροντα θέματα όπως χρήσεις γης, αλλαγή συμπεριφοράς των εμπλεκόμενων στο δίκτυο των city logistics και ο ρόλος των Δημοσίων Φορέων. Ειδικόι του χώρου μετέφεραν την εμπειρία τους αναφορικά με το ρόλο που πρέπει να έχει ο κάθε χρήστης του δικτύου city logistics όταν σχεδιάζονται οι σχετικές πολιτικές.

Η ενότητα της Εκπαίδευσης των Εκπαιδευτών ήταν χωρισμένη σε 3 υποενότητες: η πρώτη αφορούσε τη διαχείριση των φορτίων επί της οδού, με έμφαση στα εργαλεία σχεδιασμού που χρησιμοποιούνται στο Λονδίνο. Ειδικόι εξήγησαν τα χαρακτηριστικά των οδών της πόλης, το Σύστημα Freight Environment Review (FERS) καθώς και το πώς λειτουργούν τα συστήματα «Περιοχή Χαμηλής Εκπομπής Ρύπων» και «Χρέωση της Κυκλοφοριακής Συμφόρησης». Η δεύτερη ενότητα παρουσίασε το ρόλο της επιχειρηματικής κοινότητας στις διαδικασίες city logistics. Οι συμμετέχοντες μέσω πρακτικής άσκησης δημιούργησαν Πλάνα Εξυπηρέτησης και Παραδόσεων, που είναι ένα χρήσιμο εργαλείο για να κατανοήσουν οι επιχειρήσεις την εφοδιαστική τους αλυσίδα, ώστε να τη διαχειριστούν αποτελεσματικότερα, μειώνοντας το περιβαλλοντικό και κοινωνικό κόστος.

Η τελευταία ενότητα ασχολήθηκε με το ρόλο των παρόχων εμπορευματικών υπηρεσιών. Στόχος της ήταν η αναγνώριση των σημαντικότερων θεμάτων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στη διαχείριση των λειτουργιών τους.

Οι επί τόπου επισκέψεις σε χαρακτηριστικά σημεία της πόλης βοήθησαν ώστε να γίνουν πιο κατανοητές οι πρακτικές που είχαν περιγραφεί στις προηγούμενες συνεδρίες. Οι συμμετέχοντες είχαν τη δυνατότητα να δουν τη σήμανση, τους κανονισμούς που ισχύουν για τις παραλαβές και παραδόσεις των εμπορευμάτων, την οριοθέτηση των περιοχών κλπ. Επιπλέον έγινε μια ενδιαφέρουσα παρουσίαση από την εταιρεία ARUP (engineering consulting), αναφορικά με τη χρήση του ποδηλάτου στα city logistics καθώς και στη συγκέντρωση εμπορευμάτων που προορίζονται για το λιαν εμπόριο.



Εικόνα.3 - Πεζόδρομος με απαγόρευση της κυκλοφορίας εκτός των ωρών παραδόσεων (7:00-12:00)

Οι εργασίες εκπαίδευσης ολοκληρώθηκαν με την ενότητα για τη Διεύρυνση της Τεχνογνωσίας, που στόχο έχει την ανταλλαγή γνώσεων και εργαλείων εφαρμογής με Δημόσιους Φορείς πόλεων που δεν είναι εταίροι στο έργο. Οι πόλεις της Glasgow (UK), Hasselt (BE) and Brussels (BE) παρουσίασαν την ανάλυση SWOT των συστημάτων city logistics και ακολούθησε συζήτηση με ενδιαφέρουσα ανταλλαγή απόψεων.

## Μια γρήγορη ματιά στις πόλεις του έργου SUGAR

### Πόλεις καλών πρακτικών

#### Barcelona, Ισπανία

Η Βαρκελώνη είναι μια μεσογειακή πόλη με 1,600,000 κατοίκους. Αποτελεί ένα στρατηγικό εμπορικό λιμάνι, σιδηροδρομικό διάδρομο μέγιστης Ευρωπαϊκής σημασίας και πόλη με μεγάλη αρχιτεκτονική και πολιτιστική κληρονομιά. Οι αστικές εμπορευματικές μετακινήσεις αντιπροσωπεύουν το 33,6% των ιδιωτικών μετακινήσεων στο κέντρο της Βαρκελώνης και το 26,6% των μετακινήσεων γενικότερα στην πόλη.

Στις πεζοδρομημένες περιοχές, έχει εφαρμοστεί έλεγχος εισόδου σε συγκεκριμένες χρονικές περιόδους για τη μεταφορά των εμπορευμάτων. Αυτή τη στιγμή λειτουργούν 68 σημεία εισόδου τα οποία ελέγχονται με ηλεκτρονικό σύστημα εικόνας. Για την κάλυψη μεταφορικών αναγκών μικρής χρονικής διάρκειας, οι χώροι και οι επιτρεπόμενες χρονικές περιόδους διαμορφώνονται αναλόγως. Η κάρτα η οποία τοποθετείται στο τζάμι του αυτοκινήτου και δείχνει τα ωράρια/διάρκεια των εργασιών, μπορεί να μην είναι μία προηγμένη τεχνολογικά λύση αλλά έχει αποδειχθεί αποτελεσματική και εύκολη να εφαρμοστεί. Η χρήση της έγινε μετά από μελέτη που έδειξε ότι το 96% των εργασιών εκτελούνται σε λιγότερο από 30 λεπτά, ενώ εάν υπάρχει αυστηρή τήρηση των ωραρίων μπορεί να γίνει τριπλασιασμός της χωρητικότητας των περιοχών. Οι λωρίδες πολλαπλής χρήσης, αποτελούν ακόμα ένα μέτρο που έχει αποδειχθεί αποτελεσματικό, με την ανάθεση διαφορετικής χρήσης σε διαφορετικά χρονικά διαστήματα. Στην παρούσα κατάσταση υπάρχουν 7 λωρίδες πολλαπλής χρήσης με συνολικό μήκος 5,5 χλμ, οι οποίες επεκτείνονται.

Με στόχο να πάρουμε το περισσότερο από το διαθέσιμο χρόνο και λαμβάνοντας υπόψη ότι το 92% των διανομών γίνεται την περίοδο λειτουργίας των γραφείων και των καταστημάτων, προωθείται η πρακτική των νυχτερινών παραδόσεων/παραλαβών κατά την οποία θα πρέπει να τηρούνται αυστηρά τα όρια θορύβου που ισχύουν για κατοικημένες περιοχές. Το Δημοτικό Συμβούλιο της Βαρκελώνης στην προσπάθειά του να βελτιώσει τις συνθήκες μετακίνησης στην πόλη, έχει συμμετάσχει σε διάφορα Ευρωπαϊκά προγράμματα μεταφορών όπως το FIDEUS, MIRACLES, και FREDERIC.



### Πόλεις Μεταφοράς Τεχνογνωσίας

#### Πόζναν, Πολωνία

Το Πόζναν είναι μία από τις μεγαλύτερες πόλεις της Πολωνίας. Βρίσκεται στο Κεντρο Δυτικό τμήμα της Πολωνίας, μεταξύ Βαρσοβίας και Βερολίνου. Έχει 560.000 κατοίκους που με τους περιφερειακούς δήμους ανέρχονται στις 860.000. Το Πόζναν είναι κέντρο εμπορίου, υπηρεσιών, βιομηχανίας, ανώτατης εκπαίδευσης (με 153.000 φοιτητές) και επιστήμης, ενώ είναι μέσα στις πιο δραστήριες οικονομικά πόλεις της Πολωνίας.



Το θέμα των μεταφορών ήταν πάντοτε σημαντικό για το Πόζναν. Οι μεγαλύτερες επενδύσεις γίνονται στο δίκτυο των Δημοσίων Συγκοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων των νέων γραμμών του τραμ και την απόκτηση νέων οχημάτων. Πολλές από αυτές τις επενδύσεις γίνονται ειδικά για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ποδοσφαίρου του 2012.

Το Πόζναν ασχολείται με τις συνέπειες των αστικών εμπορευματικών μεταφορών και τη διανομή στην κυκλοφορία των οχημάτων και στους πεζούς. Σε πολλούς δρόμους, η διανομή επιτρέπεται σε συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα, ενώ υπάρχει πλήρης απαγόρευση στην Πλατεία της Παλιάς Αγοράς και στους γύρω δρόμους. Οι σχετικές εργασίες γίνονται μόνο πολύ νωρίς το πρωί και αργά το βράδυ. Στο μεγαλύτερο τμήμα απαγορεύεται η κυκλοφορία οχημάτων πάνω από 16 τόνους. Η Δημοτική Αρχή έχει επιβάλλει μικρότερους φόρους στα οχήματα EURO 4, ενώ τα όρια εκπομπών ρύπων έχουν γίνει πιο αυστηρά.

Το έργο SUGAR έδωσε στο Poznan μερικά πολύ ενδιαφέροντα μέτρα. Το πρώτο που θα μπορούσε να εφαρμοστεί είναι η συλλογή των δεδομένων ώστε να υπάρξει καλύτερη γνώση των εμπορευματικών μεταφορών και γενικότερα του χώρου στο αστικό περιβάλλον. Οι καλές πρακτικές που αναγνωρίστηκαν στο SUGAR καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα θεμάτων όπως είναι η πληροφόρηση (μέσω διαδικτύου, χαρτών) και συνεργασία μεταξύ των χρηστών. Ένα καλός τρόπος για τη διαχείριση των αλλαγών και την εισαγωγή νέων μέτρων είναι η από κοινού συζήτηση και συμμετοχή των εμπλεκόμενων χρηστών.

Το έργο SUGAR αποτελεί μια πολύ καλή ευκαιρία για την πόλη του Πόζναν να κάνει μια ανασκόπηση των μέτρων που έχουν ληφθεί έως τώρα και να μελετήσει τις καλές πρακτικές που έχουν εφαρμοστεί σε άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις. Ο στόχος της Δημοτικής Αρχής είναι να επιλέξει τις καταλληλότερες λύσεις και να προετοιμάσει το περιβάλλον για την εφαρμογή τους, ώστε η πόλη να γίνει φιλικότερη προς τους κατοίκους και το περιβάλλον.

## Προσεχή γεγονότα

### H agenda SUGAR για τους επόμενους μήνες

- Συνάντηση Κοινού Σχεδιασμού για τις πόλεις Βράτσα (Βουλγαρία) και Σέλιε (Σλοβενία) στις 5 και 6 Ιουλίου 2011 στη Βράτσα
- Συναντήσεις εργασίας σε τοπικό επίπεδο σε όλες τις Πόλεις/Περιφέρειες του έργου το Σεπτέμβριο του 2011.
- Έκτη Συνάντηση Έργου και Στρογγυλή Τράπεζα Καλών Πρακτικών με τη συμμετοχή εξωτερικών ειδικών στην Πάλμα – Μαγιόρκα το Σεπτέμβριο του 2011.
- Τελικό Συνέδριο του έργου στη Μπολόνια στις 13 Δεκεμβρίου 2011.

## Η γνώμη του ειδικού στις αστικές εμπορευματικές μεταφορές

**Ian Wainwright, Senior Policy Officer, Transport for London.**

Από Raúl Medina, Cinesi Transport Consultancy

*Αγαπητέ Ian, είναι χαρά να έχουμε αυτή τη συνέντευξη μαζί σου. Ξεκινώντας θα θέλαμε να γνωρίσουμε λίγα πράγματα αναφορικά με το επιστημονικό σου υπόβαθρο, εμπειρία κλπ.*



Έχω πτυχίο στο Χωροταξικό Σχεδιασμό και έχω δουλέψει 18 χρόνια στο χώρο των logistics. Τα τελευταία 5 χρόνια δουλεύω για το Transport for London (TfL) ως υπεύθυνος για τη διαμόρφωση πολιτικών για τις εμπορευματικές μεταφορές. Τελευταία τα καθήκοντα μου περιλαμβάνουν την ανάπτυξη της Δημοτικής Στρατηγικής για τις μεταφορές κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων.

**Μια σημαντική δράση του TfL είναι οι εμπορευματικές μεταφορές και τα logistics. Ποιος είναι ο ρόλος και οι κύριοι στόχοι του για τη διαχείριση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών;**

Ο ρόλος του TfL είναι να διαμορφώνει τη Δημοτική Στρατηγική. Για τις εμπορευματικές μεταφορές αυτό σημαίνει να κατανοήσεις τις σχετικές δραστηριότητες στο Λονδίνο, να διαμορφώσεις στρατηγική μακράς διάρκειας που να βοηθά στην αλλαγή της συμπεριφοράς των εμπλεκόμενων, να αναδείξεις τα έργα που συμπεριλαμβάνονται στο Σχέδιο Εμπορευματικών Μεταφορών του Λονδίνου, να εφαρμόσεις Σχέδια Παραδόσεων και Εξυπηρέτησης, Σχέδια Logistics για τις κατασκευαστικές εργασίες που γίνονται στην πόλη καθώς και το Σχήμα Αναγνώρισης Χρηστών (FORS)

**Γνωρίζουμε ότι καταβάλετε μεγάλη προσπάθεια για να αλλάξει η συμπεριφορά των εμπλεκόμενων στο δίκτυο των εμπορευματικών μεταφορών της πόλης του Λονδίνου. Θα μπορούσες να μας αναφέρεις τα κυριότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει η πόλη σήμερα;**

Το Λονδίνο, όπως κάθε μεγάλη πόλη, υποφέρει από συμφόρηση, ατμοσφαιρική ρύπανση και οδική ασφάλεια τα οποία όλα επιβαρύνονται από τις εμπορευματικές μεταφορές. Αντίστοιχα, οι χρήστες υποφέρουν από τους χρόνους ταξιδιού (καθυστερήσεις), αξιοπιστία και έλλειψη χώρων παρά την οδό για τις παραδόσεις εμπορευμάτων.

Οι στατιστικές μας δείχνουν ότι οι εμπορευματικές μεταφορές αντιστοιχούν στο 17% των διαδρομών που λαμβάνουν χώρα στο Λονδίνο, συμμετέχουν στο 23% των εκπομπών CO<sub>2</sub>, 38% του PM<sub>10</sub> και 42% του NOx. Η αύξηση του πληθυσμού και ανάγκη για νέους χώρους κατοικίας και εργασίας περιορίζει τη δημιουργία νέων χώρων logistics κοντά στο κέντρο της πόλης. Για να μπορέσουμε να βελτιώσουμε την κατάσταση, θα πρέπει όλοι να αναγνωρίσουμε ότι η αλλαγή της συμπεριφοράς μπορεί να γίνει μόνο αν υπάρχουν θετικά αποτελέσματα για όλους τους εμπλεκόμενους. Αυτό είναι ιδιαίτερος σημαντικό, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι δημόσιες δαπάνες για τέτοια θέματα μειώνονται.

**Κατά τη διάρκεια της τελευταίας συνάντησης του SUGAR στο Λονδίνο, παρουσιάσαμε ένα πολύ ενδιαφέρον εργαλείο που λεγόταν «Σχέδιο για τις Παραδόσεις και τις Υπηρεσίες». Θα μπορούσες να μας περιγράψεις το στόχο αυτού του σχεδίου;**

Για να μπορέσουμε να αλλάξουμε τη συμπεριφορά των εμπλεκόμενων στο δίκτυο των εμπορευματικών μεταφορών, θα πρέπει να συνεργαστούμε και με τους παρόχους υπηρεσιών logistics και με τους πελάτες τους. Οι πελάτες επιβάλλουν συχνά τα ωράρια παράδοσης ενώ πολλές φορές η φύση του προϊόντος επιβάλλει τον τόπο της παράδοσης (π.χ. η περίπτωση των χρηματοπιστωτών). Το Σχέδιο για τις Παραδόσεις και τις Υπηρεσίες (ΣΠΥ) δημιουργεί ένα πλαίσιο για τις επιχειρήσεις που τους επιτρέπει να προσδιορίσουν τη μεταφορική τους αλυσίδα και να τη χειριστούν ενεργητικά, ώστε να μειωθούν οι αρνητικές επιπτώσεις της μεταφοράς. Με τη δημιουργία του Σχεδίου, οι επιχειρήσεις θα ποσοτικοποιήσουν τη δραστηριότητά τους, αναγνωρίσουν τις βασικές περιοχές που μπορούν να παρέμβουν, θα δημιουργήσουν αντίστοιχα σχέδια δράσεων και αναλάβουν όλες τις αναγκαίες πρωτοβουλίες για την αλλαγή του τρόπου.

**Τι θα πρότεινες στις Πόλεις Μεταφοράς Τεχνολογίας για τη βελτίωση της διαχείρισης των logistics;**

Αρχικά δεν θα πρέπει να θέλουν να τα αλλάξουν όλα και κυρίως να μην υπάρχει απογοήτευση όταν οι αλλαγές δε γίνονται γρήγορα!!

Πιστεύω ότι υπάρχουν 4 βασικές περιοχές που πρέπει να ληφθούν υπόψη:

- Δημιουργείστε μια τεκμηριωμένη βάση, στην οποία θα χτισθούν οι προτεραιότητες,
- Συνεργαστείτε με τις επιχειρήσεις, ώστε να επιτύχουν οι αλλαγές
- Εξασφαλίστε ότι τα θέματα των εμπορευματικών μεταφορών συμπεριλαμβάνονται στην χωροταξική πολιτική και στην πολιτική των μεταφορών
- Αναλάβετε πρωτοβουλία και εξασφαλίστε ότι οι Δημοτικές αρχές ενεργούν σωστά-αυτό θα σας δώσει το πρώτο επιτυχές παράδειγμα

## Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης στο έργο SUGAR

Δρ.Κωνσταντίνος Στραταριδάκης, Υπεύθυνος Έργου

Η συμμετοχή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΚ) στο έργο έχει ως κύριο στόχο την αξιοποίηση της δυνατότητας ανταλλαγής εμπειριών που παρέχει το έργο SUGAR, ώστε να διαμορφώσει τεκμηριωμένες καλές πρακτικές στους δήμους της που μέσω των κατάλληλων προσαρμογών θα βελτιώσουν την υπάρχουσα κατάσταση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών. Οι δραστηριότητες έχουν ξεκινήσει με το Δήμο Ηρακλείου, ως πιλότο. Έργα και πρωτοβουλίες που έχουν ολοκληρωθεί (ή είναι σε εξέλιξη) στο Δήμο Ηρακλείου όπως τα μεγάλα έργα πεζοδρόμησης, τα μέτρα ρύθμισης της πρόσβασης και κυκλοφορίας των εμπορευματικών οχημάτων στο κέντρο και ο έλεγχος των φορτοεκφορτώσεων είναι μερικά από αυτά που η ΑΔΚ έχει φέρει ως πρακτικές στο έργο.

Στα πλαίσια των εργασιών του έργου η ΑΔΚ σε συνεργασία με το Δήμο Ηρακλείου αξιολόγησε την υπάρχουσα κατάσταση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών και city logistics στο Δήμο με τη μέθοδο SWOT. Επίσης προσδιόρισε τις κύριες θεματικές ενότητες που παρουσιάζουν μεγαλύτερο ενδιαφέρον για βελτίωση. Τα θέματα ενδιαφέροντος που έχουν προσδιοριστεί για μελλοντικές ενέργειες είναι κοινά με αυτά των άλλων εταιριών του έργου ώστε να αξιοποιηθεί η εμπειρία και ωριμότητα των πόλεων καλών πρακτικών. Το αποτέλεσμα θα είναι ένας οδηγός εφαρμογής νέων μέτρων προσαρμοσμένο στις ανάγκες και προοπτικές της Περιφέρειας Κρήτης.

Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης θα οργανώσει τον Οκτώβριο του 2011, ημερίδα στην οποία θα παρουσιάσει υλικό από τις Καλές Πρακτικές διαχείρισης αστικών εμπορευματικών μεταφορών και logistics σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, χαρακτηριστικά παραδείγματα παρεμβάσεων όπως δόθηκαν στις ενότητες Εκπαίδευσης των Εκπαιδευτών και στις συναντήσεις Στρογγυλής Τράπεζας. Στόχος είναι μέσω του διαλόγου να προσδιοριστούν δράσεις οι οποίες παρουσιάζουν ενδιαφέρον για μελέτη, ωρίμανση και υλοποίηση στους Δήμους της Περιφέρειας.

Για περισσότερες πληροφορίες για το έργο επισκεφτείτε την ιστοσελίδα

**SUGAR**

**Αειφόρος ανάπτυξη αστικών Logistics μέσω της διαμόρφωσης περιφερειακών και δημοτικών πολιτικών**

[www.sugarlogistics.eu](http://www.sugarlogistics.eu)